

unos 5 vehículos híbridos de tracción a pedal + motor eléctrico de asistencia, sólo para tareas de ámbito municipal, con el fin de

conseguir ahorro energético en transportes de pequeña distancia
disminuir las emisiones de gases nocivos a la atmósfera en usos de movilidad
mejorar maniobrabilidad en transporte de varios tipos de mercancías por el centro urbano
probar un nuevo tipo de movilidad urbana, y que NO sustituiría a los vehículos 100% eléctricos del parque municipal,.

Las características de los vehículos propuestos serían, en una 1ª aproximación:

Capacidad de carga a transportar, entre 150 y 450 KG

1 solo conductor

Que puedan circular por carril bici y calles peatonales, lo que exigiría una anchura máxima de 1 metro, y una velocidad máxima de 25Km/h .Motor de 250 Watt de potencia, y que pueda superar sin dificultad las pendientes de calles del casco urbano de Sant Despi.

Tipologías admisibles, de 4 ruedas en preferencia, aunque también podrían ser de 3, o de 2 (bicicleta o bullitt)+ remolque en parte posterior.de 3 o más ruedas.

Baterías para motor eléctrico intercambiables en preferencia.

Iluminación frontal y posterior, para poder ser utilizados a cualquier hora del día.

Estos vehículos podrían utilizarse, entre otros usos, para:

Transporte de objetos entre oficinas municipales

Asistencia en tareas de limpieza o reparación de vías públicas

Recogida de trastos u objetos de desecho, incluyendo parcialmente algunas de las funciones de la deixalleria mobil.

Informaciones adicionales de cara a una licitación/contratación de vehículos:

Existen ya en circulación en Europa este tipo de medios de transporte, principalmente en Alemania, Dinamarca, Gran Bretaña, Países Bajos

La oferta de marcas/constructores en Europa es cada día mayor. Por citar algunas:

Fa. Carla Cargo GmbH en Freiburg (D). Bicis normales o largas de tipo Bullitt, con remolque asistido de 3 ruedas y hasta 150 KG de carga standard, dimensionado para europalets.

Fa. VOWAG GmbH (D). Vehículos especializados en transporte de grandes cargas, hasta 450 Kg.,

Fa. EAV en Gran Bretaña. Ciclos de 4 ruedas muy innovativos

Fa. ONOmotion en Alemania, con vehículos de baterías sustituibles al momento en estaciones de recarga múltiple

Otros muchos pequeños fabricantes, como p.ej: City Q, Bio Hybrid, Dry Cicle, Gleam E Cargo Bike