

**DOCUMENT FINAL DEL PROCÉS DE
PARTICIPACIÓ SOBRE EL PLA
D'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA I TRANSICIÓ
ECOLÒGICA DE SANT JOAN DESPÍ**

Desembre de 2021



ÍNDEX

1.	INTRODUCCIÓ	2
2.	METODOLOGIA	5
3.	CANALS DE PARTICIPACIÓ	8
3.1.	SESSIONS DE TALLER.....	8
3.1.1.	SESSIÓ AMB ELS REPRESENTANTS POLÍTICS	9
3.1.2.	SESSIÓ AMB ELS TÈCNICS/QUES DE L'AJUNTAMENT.....	10
3.1.3.	SESSIÓ AMB REPRESENTANTS DEL TEIXIT ASSOCIATIU.....	12
3.1.4.	SESSIÓ AMB CIUTADANS/ES NO ASSOCIATS	15
3.1.5.	SESSIÓ AMB JOVES DEL CONSELL D'ADOLESCENTS.....	19
3.2.	PLATAFORMA <i>DECIDIM</i>	23
3.3.	JORNADA SOBRE LA SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT.....	25
4.	PROPOSTES RECOLLIDES	27
4.1.	EIX 1: TRANSICIÓ ENERGÈTICA	27
4.2.	EIX 2: MOBILITAT SOSTENIBLE I QUALITAT DE L'AIRE.....	34
4.3.	EIX 3: ECONOMIA CIRCULAR I RESIDUS.....	46
4.4.	EIX 4: VERD I BIODIVERSITAT	56
4.5.	EIX 5: CICLE DE L'AIGUA.....	65
4.6.	EIX 6: EDUCACIÓ AMBIENTAL.....	70
5.	AVALUACIÓ DE LES SESSIONS	80
5.1.	VALORACIÓ DE LA SESSIÓ AMB TÈCNICS/QUES	80
5.2.	VALORACIÓ DE LA SESSIÓ AMB REPRESENTANTS DEL TEIXIT ASSOCIATIU.....	82
5.3.	VALORACIÓ DE LA SESSIÓ AMB CIUTADANS/ES NO ASSOCIATS	84
5.4.	VALORACIÓ DE LA SESSIÓ AMB JOVES DEL CONSELL D'ADOLESCENTS I CORRESPONSALS D'INSTITUT.....	86

1. INTRODUCCIÓ

El nostre planeta està patint, en els darrers anys, un canvi ambiental de tipus global a conseqüència de les activitats antropogèniques. La seva alteració més evident és del canvi climàtic. No obstant, n'hi ha d'altres com, per exemple, la pèrdua de biodiversitat, les alteracions dels cicles biogeoquímics del planeta, el canvi d'usos de sòl, la desertització, la fragmentació i destrucció dels hàbitats, la sobreexplotació dels recursos naturals i la recurrència de fenòmens meteorològics extrems.

La ciutat de Sant Joan Despí no es troba en una situació aliena en relació a patir els efectes d'aquesta crisi ambiental. Els últims estudis i les darreres projeccions climàtiques¹ estimen que la temperatura mitjana anual del municipi s'incrementarà entre 1,3 i 3,5°C a finals del segle XXI. Així mateix, es preveu un increment dels fenòmens meteorològics extrems, fonamentalment les onades de calor. La progressiva reducció de les precipitacions i la pèrdua de biodiversitat, en part provocada per l'arribada d'espècies invasores, són altres dels impactes ambientals que poder ocórrer a Sant Joan Despí en els propers anys.

Davant d'aquesta gravíssima crisi ambiental, l'Ajuntament ha considerat necessari, i amb caràcter d'urgència, l'aplicació de noves estratègies de governança i de consum basats en la sostenibilitat. En concomitància amb aquest marc paradigmàtic, el govern municipal ha decidit impulsar un Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica per la ciutat de Sant Joan Despí. Es pretén, en aquest sentit, elaborar un full de ruta sobre les polítiques i actuacions d'emergència climàtica i transició ecològica a desenvolupar i executar en els propers anys. El Pla, alhora, parteix de la pretensió de recollir totes aquelles accions de caire mediambiental i de lluita contra el canvi climàtic que estan previstos en diferents instruments de planificació municipal (Pla d'Acció Municipal, Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic, Pla de Mitigació, entre d'altres).




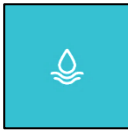


Augmentar la resiliència del municipi davant els efectes del canvi global, definir les línies estratègiques a treballar per promoure una transició ecològica a la ciutat, establir les actuacions per mitigar els efectes del canvi climàtic, desenvolupar actuacions per adaptar el municipi als efectes del canvi climàtic, reduir un 55% les emissions de CO₂ per habitant al municipi a l'any 2030, assolir la neutralitat en carboni del municipi per l'any 2050, transitar cap a un model d'economia circular i prevenció de residus i assolir la recollida selectiva del 55% l'any 2025 i 60% el 2030 són els principals objectius d'aquest Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica de Sant Joan Despí. Es tracta d'uns reptes que estan vinculats amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible

¹Àrea Metropolitana de Barcelona, 2019. Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic de Sant Joan Despí.

(ODS) de l'Agenda 2030, els quals van ser aprovats per l'Assemblea General de l'Organització de les Nacions Unides a l'any 2015.

En referència a l'estructura, el Pla s'estableix en 6 eixos estratègics que encaren els objectius claus de sostenibilitat que el municipi vol assolir. Són aquests que es mostren a la taula següent:

Taula 1: Eixos estratègics del Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica de Sant Joan Despí.

 Eix 1: Transició energètica	 Eix 4: Verd i biodiversitat
 Eix 2: Mobilitat sostenible i qualitat de l'aire	 Eix 5: Cicle de l'aigua
 Eix 3: Economia circular i residus	 Eix 6: Educació ambiental

Font: Elaboració pròpia.

Amb la finalitat de donar a conèixer el Pla als diferents col·lectius ciutadans del municipi i que aquests puguin tenir la possibilitat de plantejar propostes i aportar noves accions, es va realitzar un procés participatiu, desenvolupament i resultat del qual es recull en el present document. Es tracta d'un procés que va constar de diverses sessions i diversos canals de participació que, sense comptar les jornades participatives prèvies amb el Consell d'Infants de Molins de Rei i l'equip de l'àrea de Territori, Espai Públic i Medi Ambient, es va encabir, fonamentalment, entre els mesos de setembre i desembre de 2021.

En el present document es poden diferenciar diferents apartats. Són els següents:

- **Metodologia:** Es situa el procés de participació realitzat d'acord amb les fases d'elaboració del Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica. A més, es presenta l'estratègia i els mètodes seguits per dur a terme aquest procés.
- **Canals de participació:** Es detallen els diferents mecanismes de participació que s'han dut a terme al llarg d'aquest procés participatiu, així com el desenvolupament i el nombre de propostes recollides de cada eix.

- **Propostes recollides:** Es presenten, per eixos, totes les accions plantejades i recollides durant el procés participatiu.
- **Avaluació de les sessions:** S'exposen els resultats de les activitats d'avaluació realitzades en algunes sessions per tal de fer el seguiment sobre el funcionament del procés participatiu.

2. METODOLOGIA

Des del punt de vista metodològic, el procés de participació s'emmarca en la 2^a fase de la tasca d'elaboració del Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica. Prèviament, va haver una 1^a fase que va consistir en el plantejament i contextualització del projecte, a través de reunions de coordinació tècnica amb l'àrea de Territori, Espai Públic i Medi Ambient. També va haver una sessió dedicada al Consell d'Infants. Aquesta 1^a fase va ser l'etapa en la qual es va definir el projecte i es va realitzar una diagnosi sobre la situació de Sant Joan Despí en matèria climàtica, ambiental i de sostenibilitat, la qual va servir com a punt de partida per determinar la metodologia de realització del procés participatiu. Per una banda, es va acordar la realització de cinc sessions de taller, entre els mesos de setembre i desembre, que comptés amb la participació dels següents col·lectius:

- Portaveus dels partits polítics amb representació dins el Consistori.
- Caps de Departament i tècnics/ques de l'Ajuntament.
- Representants del teixit associatiu de Sant Joan Despí.
- Ciutadans/es no associats.
- Corresponsals d'institut i membres del Consell d'Adolescents.

Per altra banda, es va concertar l'aprofitament de la plataforma *Decidim* com a canal complementari de participació a través del qual la ciutadania, de forma telemàtica, pogués enviar les seves propostes en relació al Pla. Així mateix, es va decidir aprofitar la jornada del 18 de setembre sobre la Setmana Europea de la Mobilitat com una altra via perquè que els ciutadans/es poguessin involucrar-se en el procés participatiu.

Des del setembre fins al desembre, el procés de participació va estar obert, significat que el projecte per l'elaboració del Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica s'encabia en la seva 2^a fase. Aquesta va ser l'etapa en la qual es van celebrar les sessions de participació. Tal i com abans s'ha mencionat, es van celebrar cinc sessions de taller i les dues primeres, que comptaven amb la participació de representants polítics i tècnics/ques de l'Ajuntament. Aquestes es van celebrar de forma telemàtica, mitjançant el *software* de videoconferències *Zoom*, degut a la gravetat de la pandèmia per la COVID-19 que s'estava vivint en aquell moment. En canvi, la sessió amb representants del teixit associatiu i amb ciutadans/es, es van executar presencialment al Centre Cultural Mercè Rodoreda. La jornada amb membres del Consell d'Adolescents i els

corresponsals d'institut es va celebrar presencialment, però, al Bulevard. A continuació es presenta la data en la qual es van celebrar aquestes sessions:

- **Dimecres 8 de setembre:** Sessió de participació amb els portaveus dels partits polítics amb representació dins el Consistori.
- **Dimecres 15 de setembre:** Sessió de participació amb els professionals tècnics/ques de l'Ajuntament.
- **Dimarts 21 de setembre:** Sessió de participació amb representants del teixit associatiu de Sant Joan Despí.
- **Dijous 14 d'octubre:** Sessió de participació amb ciutadans/es no associats.
- **Dimarts 14 de desembre:** Sessió de participació amb joves del Consell d'Adolescents i corresponsals d'institut.

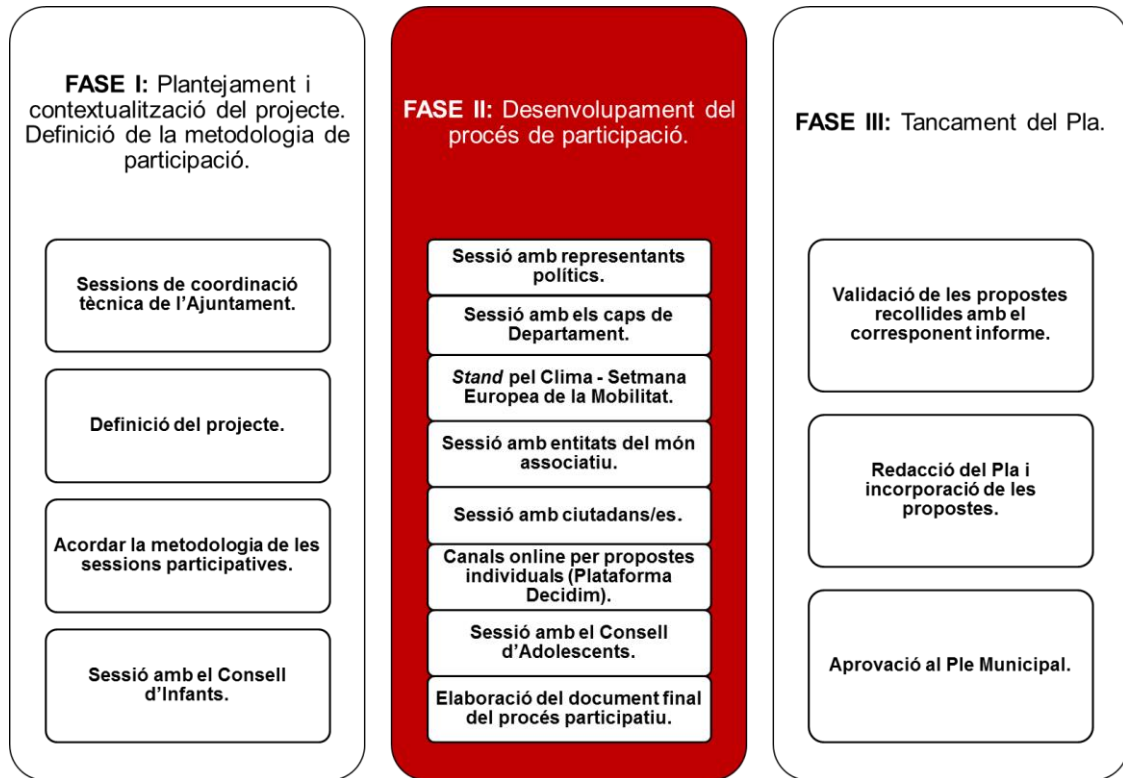
Aquesta 2^a fase del projecte, basada en l'obertura del procés de participació, també va ser quan es va realitzar la jornada sobre la Setmana Europea de la Mobilitat (dissabte 18 de setembre) i van estar disponible, des del 13 de setembre fins el 30 de novembre, la plataforma *Decidim* de cara al plantejament de propostes per part de la ciutadania.

Pel que fa a les tècniques metodològiques, tot el procés participatiu, tant a les sessions de taller com a la plataforma *Decidim* i la jornada de la Setmana Europea de la Mobilitat, es va realitzar en base a un enfocament qualitatiu. El motiu va ser degut a què interessava un raonament inductiu que permetés recollir propostes individuals de diferents col·lectius per, després, obtenir les actuacions a partir de les quals s'executarà el Pla. Així mateix, s'aplicava la metodologia qualitativa ja que la interacció i relació de tipus horitzontal amb els participants era un factor clau a l'hora de desenvolupar aquest procediment de participació. L'interès per adaptar el procés a la realitat de cada moment i grup de participació, així com la rellevància d'identificar les opinions i comprendre-les sense jutjar el pensament ni les actituds d'aquell/a que les planteja, va ser una distinta raó per la qual aquest procés participatiu s'emmarcava en base a un enfocament qualitatiu.

L'elaboració del Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica de Sant Joan Despí no finalitza un cop realitzat el procés participatiu i elaborat el present document, sinó que hi ha una altra fase que consistirà en la validació de les propostes recollides, la redacció del propi Pla i la seva aprovació al Ple Municipal. Aquesta 3^a i última fase es desenvoluparà en els propers mesos. A continuació, a la figura número 1, es presenta un esquema amb les fases de planificació sobre la creació del Pla d'Emergència

Climàtica i Transició Ecològica, en la qual es veu s'assenyala en vermell la fase corresponent al procés de participació (2ª fase):

Figura 1: Esquema amb les distintes fases de planificació sobre l'elaboració del Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica.



Font: Elaboració pròpia a través del programa *PowerPoint*.

3. CANALS DE PARTICIPACIÓ

Tal i com ja s'ha mencionat a l'apartat anterior, el procés participatiu de cara a l'elaboració del Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica va constar de tres canals de participació: les sessions de taller, la plataforma *Decidim* i la jornada sobre la Setmana Europea de la Mobilitat. A continuació, es detalla, per separat, com es van desenvolupar les diferents vies de participació:

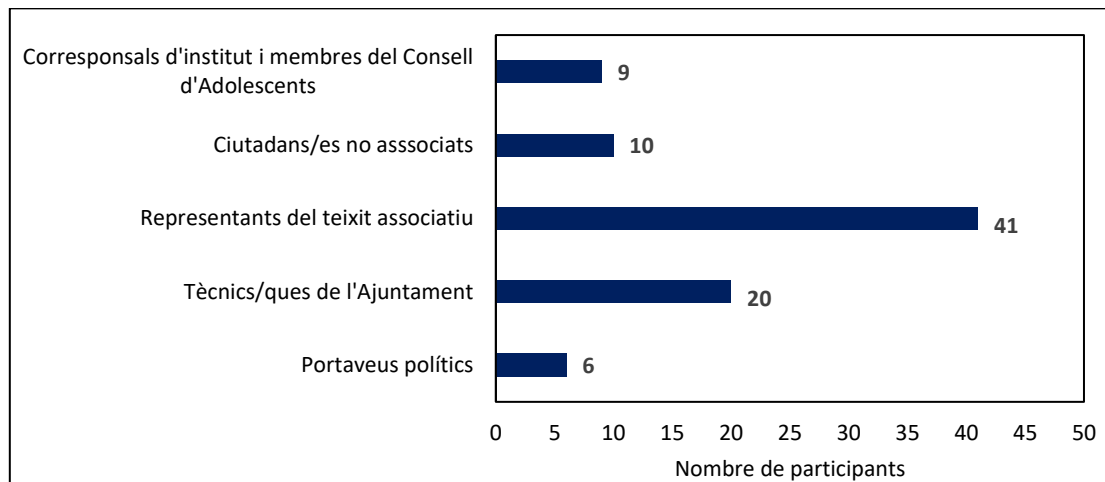
3.1. SESSIONS DE TALLER

Les sessions de taller van ser el principal canal a través del qual diferents col·lectius de la societat de Sant Joan Despí podien intervenir en el procés participatiu. En total es van celebrar cinc sessions, les dues primeres de forma telemàtica, en les dates que s'han mostrat a l'anterior apartat i que es tornen a presentar a continuació:

- **Dimecres 8 de setembre:** Sessió de participació amb els portaveus dels partits polítics amb representació dins el Consistori.
- **Dimecres 15 de setembre:** Sessió de participació amb els professionals tècnics/ques de l'Ajuntament.
- **Dimarts 21 de setembre:** Sessió de participació amb representants del teixit associatiu de Sant Joan Despí.
- **Dijous 14 d'octubre:** Sessió de participació amb ciutadans i ciutadanes no associats.
- **Dimarts 14 de desembre:** Sessió de participació amb corresponsals d'institut i membres del Consell d'Adolescents.

En la figura 2, es pot observar el nombre de participants que van intervenir a cadascuna de les sessions que es van realitzar durant el procés participatiu de cara a l'elaboració del Pla:

Figura 2: Nombre de participants a cada sessió de participació.



Font: Elaboració pròpia a través del programa *Excel*.

Tal i com s'ha mostrat a la gràfica anterior, la sessió amb representants del teixit associatiu va ser en la qual van intervenir més participants, exactament 41 persones.

Tot seguit, en distints subapartats, es detalla com es van desenvolupar les distintes sessions de participació:

3.1.1. SESSIÓ AMB ELS REPRESENTANTS POLÍTICS

La primera sessió es va celebrar, de forma telemàtica a través de la plataforma *Zoom*, el dimecres 8 de setembre a les 18h. En aquesta sessió, que va durar poc més d'una hora, van assistir tots els portaveus polítics amb representació dins l'Ajuntament de Sant Joan Despí (veure figura 3), els quals van ser convocats a través de correu electrònic. Són aquestes persones que es detallen a continuació:

- Belén Garcia: Portaveu del grup municipal PSC – CP (actual alcaldessa).
- Josep Bracons: Portaveu del grup ERC AM.
- José Luís Cerro: Portaveu del grup Ciutadans.
- Antoni Pérez: Portaveu del grup SJDespí En Comú – ECG.
- Rafael Roldán: Portaveu del grup Podemos.
- Jordi Elias: Portaveu del grup JxSJD-JUNTS.

La sessió es va organitzar en les següents tres parts:

- Parlament de la Belén Garcia sobre els motius pel qual es vol dissenyar el Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica.

- Intervenció de l'equip de dinamització per explicar el procés participatiu a seguir de cara a l'elaboració del Pla.
- La validació de les accions existents de cada eix i el plantejament de noves.

Durant aquesta sessió es van parlar de propostes com: la rehabilitació d'edificis per garantir l'estalvi energètic, l'aposta per la instal·lació de les plaques fotovoltaïques, la instal·lació de punts d'autoreparació de bicicletes al municipi, la promoció del *motosharing*, la col·locació de minideixalleries, la instal·lació de paviments permeables, la remodelació dels patis escolars com a espais verds i el foment de la consciència ambiental entre els ciutadans/es, entre d'altres.

A banda, es va acordar, gràcies a aquesta sessió, que les accions que acabin sent incloses al Pla apareguessin de forma més detallada i concreta, con també repensar la dinàmica de participació de les sessions posteriors.

Figura 3: Imatge de la sessió online amb portaveus polítics.



Font: Fotografia realitzada a través de la plataforma Zoom.

3.1.2. SESSIÓ AMB ELS TÈCNICS/QUES DE L'AJUNTAMENT

Just una setmana després es va realitzar una sessió de participació, però, en aquest cas, amb professionals tècnics/ques i caps de Departament de l'Ajuntament. Prèviament, se'ls va convocar via *mail* per participar a la jornada. La sessió es va celebrar de manera telemàtica a través del programa *Zoom* i va durar 90 minuts, des de les 12h fins les 13:30h. Van participar 20 tècnics/ques, que són les persones que es mostren a continuació:

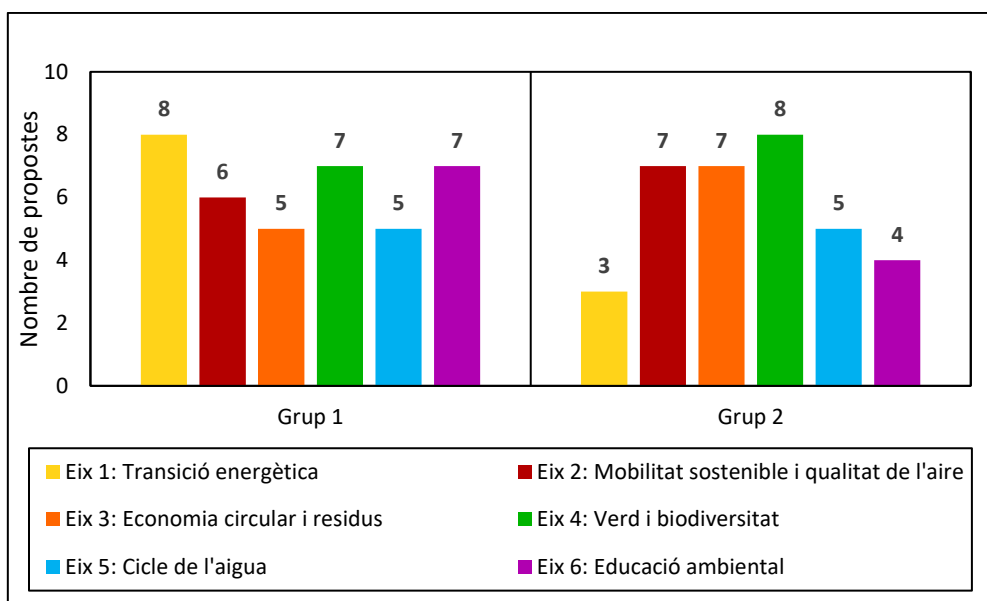
- Sofía Casasola
- Francesc Roldán
- Marta Colorado Díaz
- Joan Anton Bruna Rosich
- Teresa Cavero
- Ferran Guasch
- Miguel Ramírez
- Teresa Sarasa
- Cristina Maza
- Ángeles Ruz
- Pere Josep Pérez
- Cristina Gasull
- Rosa Baixas
- José Antonio Pérez
- Cristina Romeu
- Ana Moreno
- Manuel Peña
- Núria Font
- Sergio Giménez
- Ángela Escribano

La jornada de participació es va iniciar amb el parlament de la Belén Garcia, l'actual alcaldessa de Sant Joan Despí que en aquell moment era la Presidenta de l'Àrea de Territori, Espai Públic i Medi Ambient, sobre l'objectiu de crear el Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica mitjançant un procés participatiu. Abans de donar pas a la dinàmica de participació, va haver una petita intervenció per part de la Marta Martorell, directora de la consultoria Civis i una de les dinamitzadores de la sessió, per exposar amb detall aquelles qüestions relacionades amb el procés participatiu (fases, cronograma...).

La dinàmica de participació d'aquesta sessió es va basar en dues activitats. Per una banda, el plantejament de noves accions per cadascun dels eixos que conformen el Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica i, per altra banda, la prioritització tant de les propostes plantejades com d'aquelles ja existents. En aquesta part de la jornada es va fer servir el software *Power Point*, amb l'opció de compartir l'edició, per tal que els participants poguessin exposar les seves propostes i fer la prioritització de les accions. A més, es va utilitzar les sales del *Zoom*, de tal manera que els 20 tècnics/ques van ser distribuïts en dos grups.

Els participants van presentar un total de 72 propostes, concretament 38 per part del grup 1 i 34 per part del grup 2. S'ha de dir que, d'aquestes 72, n'hi havia de repetides entre els grups. Es presenta, a la figura número 4, un gràfic on es pot observar, diferenciats pels eixos temàtics del Pla, el nombre de propostes que els dos grups van presentar i que es van recollir gràcies a aquesta sessió:

Figura 4: Nombre de propostes per eixos temàtics i grups de treball que es van recollir durant la sessió amb tècnics/ques de l'Ajuntament.



Font: Elaboració pròpia a través del programa Excel.

Com s'ha pogut veure en el gràfic, es dona la curiositat que al grup 1 les accions més plantejades van estar enfocades amb la transició energètica (8 actuacions), mentre que aquest va ser l'eix amb menor suggeriment de propostes per part dels participants del grup 2. No obstant, existeix la coincidència que als dos grups es van plantejar 5 preguntes relacionades amb l'eix 5, és a dir, sobre el cicle de l'aigua. El 3 i 5 van ser els eixos amb menor nombre propostes per part dels participants del grup 1 i l'eix 4 va ser aquell amb major nombre d'actuacions suggerides per part dels tècnics/ques que conformaven el grup 2.

3.1.3. SESSIÓ AMB REPRESENTANTS DEL TEIXIT ASSOCIATIU

El dimarts 21 de setembre es va realitzar una sessió amb representants del teixit associatiu del municipi. A la jornada van participar un total de 41 persones en representació de les entitats que es mostren a continuació:

- Solidança
- AAVV El Pi
- Esplai El Nus
- Pessebristes
- Universitat Popular
- OMNIUM
- Assoc. de Dones Montserrat Roig
- Creu Roja
- Bàsquet Club Sant Joan Despí
- Laud'Ars
- Càrites
- Fibroespí S.F.C.
- AAVV Eixample
- Esplai El Tricicle

- Club Timbrado
- Assoc. Ball de Saló Chatango
- Colla Sardanista
- Colla 3 Tombs
- Clàssics Despí
- Dones Progressistes
- Inclusió i Diversitat Funcional
- Marhaba
- Assoc. DACMA
- Assoc. Estel
- Tastidis
- AAVV Les Planes
- AAVV Torreblanca
- Esplai El Castanyot
- Escola de Música
- CC Andaluz Vicente Aleixandre
- Grup d'Art 94
- Balldespí
- ANC
- Fruita Dolça
- Club Ciclista
- Colla Diables
- Violeta
- Assoc. de Familiars d'Alzheimer
- Assoc. Comerciants
- Futbol Club Levante Les Planes
- Centre Mediambiental l'Arrel
- Assoc. Aprenem Autisme

La sessió va durar dues hores, des de les 18h fins les 20h i es va celebrar al Centre Cultural Mercè Rodoreda. Durant els primers 25 minuts, la jornada va estar enfocada a explicar als participants les raons principals pel qual l'Ajuntament de Sant Joan Despí vol crear el Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica, així com la seva elaboració mitjançant un procés participatiu. Aquesta part de la sessió va ser conduïda per la Belén Garcia, l'actual alcaldessa de Sant Joan Despí, i es va celebrar al teatre que hi ha dins el Centre Cultural.

Després, també des del teatre, va intervenir la Marta Martorell, directora de la consultoria Civis i dinamitzadora de la sessió, per exposar als participants els objectius del procés participatiu establert per l'elaboració del Pla i el cronograma amb les fases i les sessions de participació, tant les que ja s'havien fet i com les posteriors a aquesta jornada. A més, va fer menció de la plataforma *Decidim* per tal que els participants d'aquesta sessió poguessin saber que fins el 30 de novembre podien seguir enviant noves propostes de cara a ser considerades.

La dinàmica de participació, en aquesta ocasió, es va realitzar distribuint als participants en tres grups diferents i en tres sales distintes del Centre Cultural. Exactament, els membres del grup 1 van ser destinats a la sala de l'antic bar, els del grup 2 van ser acompanyats a la Sala Camèlies i els del grup 3, en canvi, es van quedar a l'escenari del teatre. La dinàmica de participació es va iniciar amb una ronda de presentacions per tal que els participants es poguessin conèixer una mica i, tot seguit, es va donar pas al plantejament de noves accions. En aquest cas, els participants, durant 1 hora, van escriure, de manera independent i al seu ritme, les seves propostes en uns *post-its*, les

quals les es van comentar i debatre entre la resta de membres que conformaven cada grup (veure figura 5).

Figura 5: Imatge del grup 1 durant la dinàmica sobre plantejar de noves propostes.



Font: Fotografia realitzada per part de l'equip tècnic de l'àrea de Territori, Espai Públic i Medi Ambient.

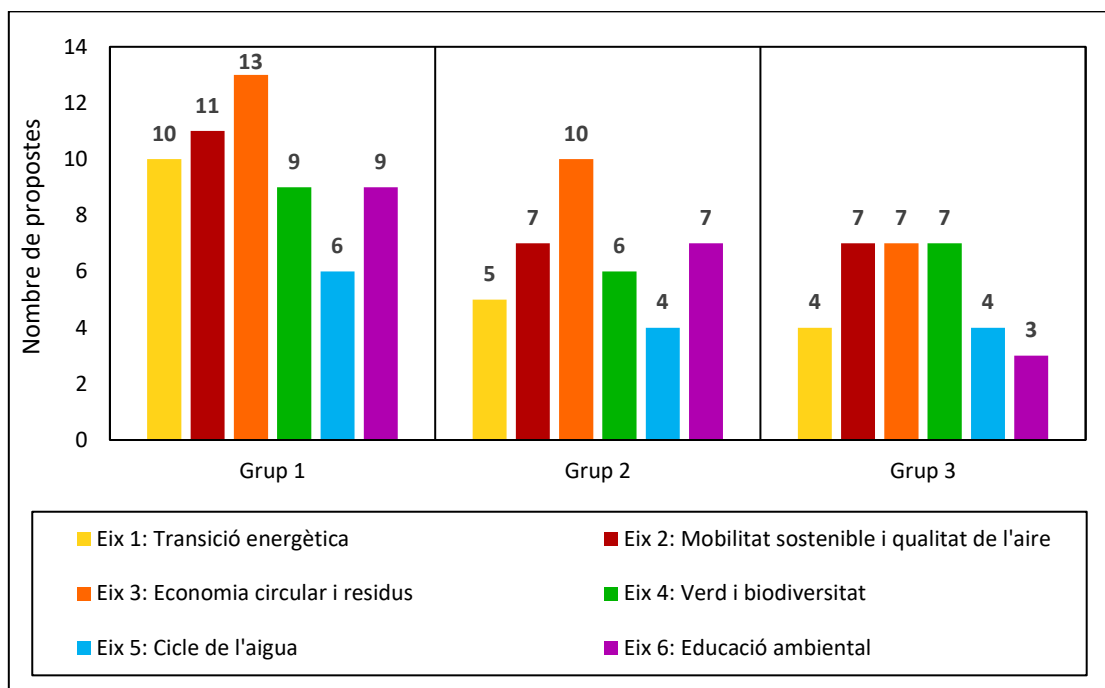
A més, es va destinar una part del temps de la dinàmica a prioritzar de les propostes que van plantejar. En aquest cas, els participants s'havien de posar d'acord i triar aquelles 3 propostes de cada eix que consideressin com a prioritàries per ser executades, enganxant un gomet.

La sessió va finalitzar de nou al teatre del Centre Cultural amb la posada en comú, per part de l'equip de dinamització, de les propostes que cada grup havia plantejat durant la dinàmica de participació, especialment aquelles van ser considerades com a prioritàries.

Gràcies a la intervenció dels representats del teixit associatiu en aquesta sessió, es van recollir 129 propostes, algunes de les quals estaven duplicades ja es van plantejar en els tres grups i a altres sessions. El grup que més accions va plantejar va ser el número 1, amb 58 propostes, seguidament del grup 2, el qual va proposar amb 39 accions. El grup 3 va ser el que menys actuacions va suggerir, exactament 32.

En el gràfic que es presenta a la figura número 6 es pot veure quantes propostes recollides de cada grup corresponen a cadascun dels eixos temàtics del Pla:

Figura 6: Nombre de propostes per eixos temàtics i grups de treball que es van recollir durant la sessió amb representants del món associatiu.



Font: Elaboració pròpia a través del programa Excel.

Tal i com s'ha pogut en el gràfic, les propostes que més es van plantejar a cada grup van ser aquelles relacionades amb l'economia circular i residus (eix 3). En el grup 3 també va ser així però empatat a 7 propostes amb les dels eixos 2 i 4, sobre la mobilitat sostenible i la qualitat de l'aire i el verd i biodiversitat, respectivament. Les propostes relacionades amb l'eix 5 (cicle de l'aigua) van ser les que menys es van suggerir des dels grups 1 i 2, amb 6 i 4 propostes respectivament. En el cas del grup 3, l'eix amb menor nombre de propostes recollides va ser el 6 (educació ambiental), amb 3 actuacions plantejades.

3.1.4. SESSIÓ AMB CIUTADANS/ES NO ASSOCIATS

El dijous 14 d'octubre es va dur a terme la penúltima sessió d'aquest procés, col·lectiu de participació del qual van ser ciutadans/es no associats. La jornada, que va tenir una durada de 2 hores i 30 minuts, es va celebrar a l'Espai Aloma del Centre Cultural Mercè Rodoreda i va comptar amb la participació de 10 ciutadans/es, dels quals el 70% eren homes i el 30% restant eren dones. A continuació, es presenta el nom i cognom dels participants:

- Arturo Arveras
- Isadora Jiménez
- Meritxell Dachs
- Eduard Puig
- Jaume Claret
- M^a Antònia Vargas
- Raúl Sanz
- Josep Espín
- Marcos López
- Jordi Miquel

La sessió es va iniciar amb el parlament de la Belén Garcia (veure figura número 7), que just dies abans va ser proclamada alcaldessa de Sant Joan Despí, en el qual va explicar als ciutadans/es presents la raó per la qual l'Ajuntament ha decidit elaborar el Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica.

Figura 7: Imatge de la intervenció de l'alcaldesa de Sant Joan Despí durant la sessió amb ciutadans/es.



Font: Fotografia realitzada per part de l'equip tècnic de l'àrea de Territori, Espai Públic i Medi Ambient.

En el seu discurs també va parlar de:

- Els sis eixos que estructuraven el Pla.
- Els darrers estudis científics sobre l'impacte del canvi climàtic en els propers anys a les nostres ciutats i zones properes.
- La imminent posada en marxa de les Zones de Baixes Emissions al municipi.
- Sant Joan Despí com un dels municipis pioners en posar carrils bici als anys 90.
- La realitat actual de la ciutat en matèria de reciclatge.

Abans de passar a la dinàmica de participació, la Marta Martorell, directora de la consultoria Civis i una de les dinamitzadores de la sessió, va explicar als participants el procés participatiu establert per l'elaboració del Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica, entrant al detall dels eixos i els àmbits que l'estructuren. En el seu discurs també va fer menció del cronograma del procés i de les sessions celebrades fins aquell moment. A més, ella va parlar de la plataforma *Decidim* per tal que els ciutadans/es poguessin saber que fins el 30 de novembre podien enviar propostes a través d'aquesta web.

La posada en marxa de la dinàmica de participació va comptar amb la divisió dels participants en dos grups, així com una ronda de presentacions perquè es poguessin conèixer una mica abans d'entrar en matèria. Durant uns 45 minuts, els participants, de manera independent i al seu ritme, van escriure en uns *post-its* les seves propostes, les quals les van comentant i debatent amb els seus companys/es de grup. Els ciutadans/es, tal i com es pot veure a la fotografia de la figura número 8, van plantejar actuacions que encara no s'estan executant a Sant Joan Despí, mesures basades en millorar algunes de les iniciatives que ja s'estan desenvolupant i accions existents que estan funcionant bé i que no caldria realitzar cap canvi.

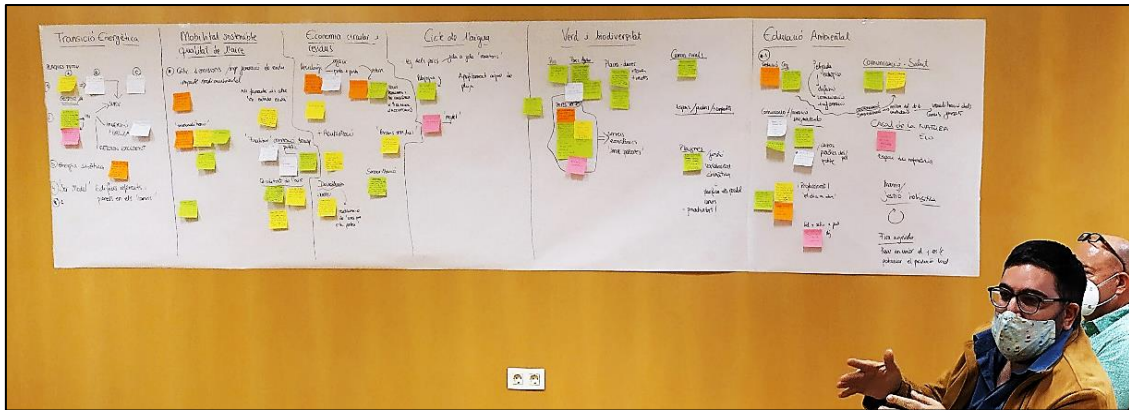
Figura 8: Imatge de part dels ciutadans/es de la sessió escrivint les seves propostes.



Font: Fotografia realitzada per part de l'equip tècnic de l'àrea de Territori, Espai Públic i Medi Ambient.

Tot seguit, durant 1 hora, els ciutadans/es presents van participar en la posada en comú i prioritització de les propostes que cadascú va apuntar en els *post-its* i que van enganxar en un paperògraf segons l'eix al qual corresponien (veure figura número 9).

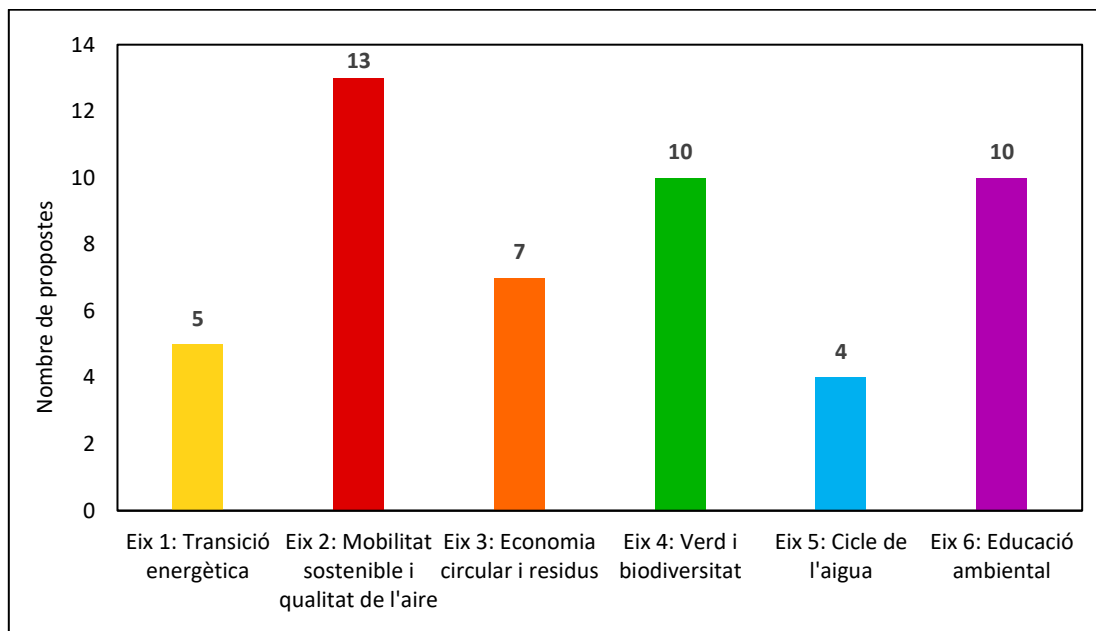
Figura 9: Imatge dels *post-its* amb les propostes enganxades al paperògraf.



Font: Fotografia realitzada per part de l'equip tècnic de l'àrea de Territori, Espai Públic i Medi Ambient.

En aquesta sessió es van recollir 49 propostes, totes elles plantejades per ciutadans/es no associats. En el gràfic següent (figura número 10) es pot distingir quantes d'aquestes accions proposades corresponen a cadascun dels eixos temàtics del Pla:

Figura 10: Nombre de propostes per eixos temàtics que es van recollir durant la sessió amb ciutadans/es no associats.



Font: Elaboració pròpia a través del programa Excel.

Tal i com s'ha pogut observar a la gràfica, els participants d'aquesta sessió van proposar més accions de l'eix 2 (13 propostes), és a dir, sobre la mobilitat sostenible i la qualitat de l'aire, seguit d'aquelles que corresponen als eixos sobre el verd i la biodiversitat i l'educació ambiental (10 propostes als eixos 4 i 6). Amb només 4 accions plantejades,

l'eix 5, relacionat amb el cicle de l'aigua, va ser aquell que menys propostes es van recollir en aquesta sessió.

3.1.5. SESSIÓ AMB JOVES DEL CONSELL D'ADOLESCENTS

El dimarts 14 de desembre es va celebrar l'última sessió d'aquest procés participatiu de cara a la creació del Pla, col·lectiu de participació de la qual van ser els joves del Consell d'Adolescents i els corresponsals d'institut. La jornada, que va tenir una durada d'1 hora i 30 minuts, es va celebrar al Casal de Joves, conegut com El Bulevard, i va comptar amb la participació de 9 joves, dels quals el 55,6% eren noies i el 44,4% eren nois. Des del punt de vista dels carrecs que representaven, un 55,6% dels joves presents eren membres del Consell d'Adolescents i el 44,4% restant eren corresponsals d'institut. A continuació, es presenta el nom, cognom i centre educatiu dels joves que van participar a la sessió:

- Johanna López (INS Gran Capità)
- Omar Ismael Hmimsa (INS Gran Capità)
- Judith Peralta (INS Gran Capità)
- Ruth Vera (INS Jaume Salvador i Pedrol)
- Candela López (INS Francesc Ferrer i Guardia)
- Àngel Sánchez (INS Francesc Ferrer i Guardia)
- Àngel Ramírez (INS Francesc Ferrer i Guardia)
- Miguel Escobasa (INS Francesc Ferrer i Guardia)
- Ana Gómez (Ateneu Instructiu)

La sessió es va iniciar amb una benvinguda per part de la dinamitzadora oficial del Consell, l'Aida Mestres, i el parlament del nou regidor de Territori, Espai Públic i Medi Ambient, el Cristian Rastrojo (veure figura número 11), el qual va exposar les raons pel qual l'Ajuntament de Sant Joan Despí ha decidit elaborar el Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica. En el seu discurs, el regidor va comentar cadascun dels eixos que estructuraven el Pla, anunciant algunes de les accions que el govern local ja està impulsant o té previstes la seva execució de forma imminent. Sobre la transició energètica (eix 1), el Cristian va explicar la voluntat de l'Ajuntament de substituir l'actual model energètic per un que estigués pràcticament sustentat de fonts renovables, fent especial menció a l'energia solar i les plaques fotovoltaïques.

Figura 11: Imatge del regidor de Territori, Espai Públic i Medi Ambient fent la seva intervenció durant la sessió.



Font: Fotografia realitzada per part de l'equip tècnic de l'àrea de Territori, Espai Públic i Medi Ambient.

Respecte a la mobilitat sostenible i la qualitat de l'aire (eix 2), el regidor va anunciar als joves que, a partir del 2022, s'implantarà al municipi la Zona de Baixes Emissions, amb l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire. En aquest sentit, el Cristian va manifestar que els nivells de contaminació atmosfèrica a Sant Joan Despí són força alts i que, encara que sigui una mesura que afecti a aquells/es ciutadans/es amb vehicles antics de benzina o gasoil, és necessària la seva implantació.

En referència a l'economia circular i residus (eix 3), el regidor va explicar que actualment es recicla prop d'un 41% dels residus que es generen a la ciutat i que cal impulsar accions que siguin eficaces per poder assolir la xifra d'un 55% de residus reciclats a l'any 2025. Respecte a aquest eix, el Cristian, a més, va comentar la importància d'apostar envers el comerç de proximitat, així com els productes de Km 0.

Pel que fa al verd i la biodiversitat (eix 4), el regidor va destacar l'entorn fluvial i va comentar que estan previstes determinades actuacions en base a renaturalitzar aquesta zona contigua amb el riu Llobregat. També menciona la previsió de crear un carril bici que permetés la circulació en bicicleta per aquest espai natural. La substitució de vegetacions invasores o de gran demanda hídrica per espècies autòctones és altre de les accions que el Cristian va mencionar per ser la seva execució.

Respecte el cicle de l'aigua (eix 5), el regidor va comentar la importància de desenvolupar accions que suposin, no només reduir els efectes del canvi climàtic, sinó també actuacions basades en reforçar la capacitat d'adaptació i resiliència envers a aquest fenomen.

Tot seguit, el regidor va parlar sobre l'educació ambiental (eix 6) i la importància d'impulsar actuacions, tant a nivell col·lectiu com individual, fonamentades en reforçar el compromís envers el medi ambient, la sostenibilitat i la lluita contra el canvi climàtic. En aquest sentit, va informar als joves que la ciutat de Sant Joan Despí, pròximament, disposarà d'una aula ambiental al parc de la Font Santa, la qual funcionarà com a centre estratègic per l'educació i la sensibilització ambiental.

Abans de donar pas a la dinàmica, el Joel Muñoz, un dels dinamitzadors de les sessions de participació per l'elaboració del Pla, va presentar als participants el procés participatiu establert i les distintes sessions que s'han realitzat a través d'un cronograma. A més, va informar als joves dels altres dos canals de participació ciutadana per la recollida de noves propostes, mencionant la jornada de la Setmana Europea de la Mobilitat i la plataforma *Decidim*.

Un cop els dinamitzadors van explicar als joves el desenvolupament de la sessió, es va donar pas a realitzar la dinàmica de participació, la qual va comptar amb la divisió dels adolescents en dos grups i es va iniciar amb una ronda de presentacions perquè es poguessin conèixer una mica abans d'entrar en matèria.

Durant uns 25 minuts, els participants, de manera independent, van escriure en uns *post-its* les seves propostes, però les van anar comentant i debatent amb els seus companys/es de grup (veure figura número 12). Els dinamitzadors, en aquesta activitat, van acompanyar als joves en el plantejament de les accions, així com a solucionar certs dubtes que els van sorgir en alguns moments de la dinàmica.

Figura 12: Imatges dels joves escrivint les seves propostes als *post-its*.



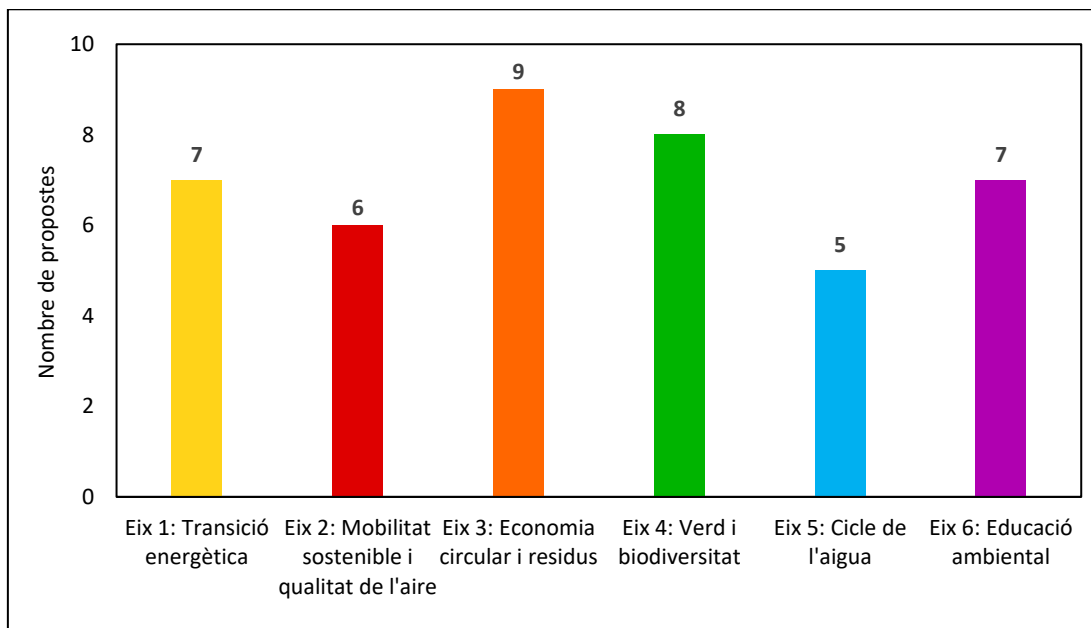


Font: Fotografia realitzada per part de l'equip tècnic de l'àrea de Territori, Espai Públic i Medi Ambient.

Tot seguit, es va fer la posada en comú de les propostes que van anotar els participants. En aquest cas, es joves, seguint l'ordre dels eixos del Pla, van dir en veu alta les propostes plantejades i els dinamitzadors, mentrestant, van enganxar els *post-its* al paperògraf segons l'eix al qual corresponien. Després, es va obrir un petit debat per tal que els participants comentessin i opinessin sobre alguna de les actuacions plantejades per part dels seus companys/es.

En aquesta sessió es van recollir 42 propostes. En el gràfic de la figura número 13, es pot diferenciar quantes d'aquestes accions proposades corresponen a cadascun dels eixos temàtics del Pla:

Figura 13: Nombre de propostes per eixos temàtics que es van recollir durant la sessió amb els membres del Consell d'Adolescents i els corresponsals d'institut.



Font: Elaboració pròpia a través del programa *Excel*.

Tal i com s'ha exposat a la gràfica, els joves van proposar més accions relacionades amb l'eix 3 (9 propostes), és a dir, sobre l'economia circular i els residus. Molt a prop li segueix l'eix sobre el verd i la biodiversitat, ja que van plantejar 8 propostes. Amb només 5 accions plantejades, l'eix 5, relacionat amb el cicle de l'aigua, va ser aquell del qual menys propostes es van recollir.

3.2. PLATAFORMA *DECIDIM*

Decidim és una plataforma web de participació i organització que té per objectiu ser utilitzada per a la presa de decisions democràtiques a partir de diversos instruments en línia. Així mateix, pretén ajudar a la ciutadania, les organitzacions i les institucions públiques a organitzar-se democràticament a tots els seus nivells, com també per fomentar la participació, la transparència i l'apoderament social. La plataforma té una estructura modular que permet realitzar tota mena de processos i dur a terme projectes cooperatius que, juntament amb tot un seguit de funcionalitats interactives i participatives, s'adapten a les necessitats de cada procés i entitat. Tenint present aquestes característiques, l'Ajuntament de Sant Joan Despí va considerar oportú aprofitar la web *Decidim* com a plataforma complementària per reforçar el procés participatiu per l'elaboració del Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica. La idea era que els ciutadans/es també disposessin d'aquesta eina per presentar les seves propostes des de casa i de forma telemàtica.

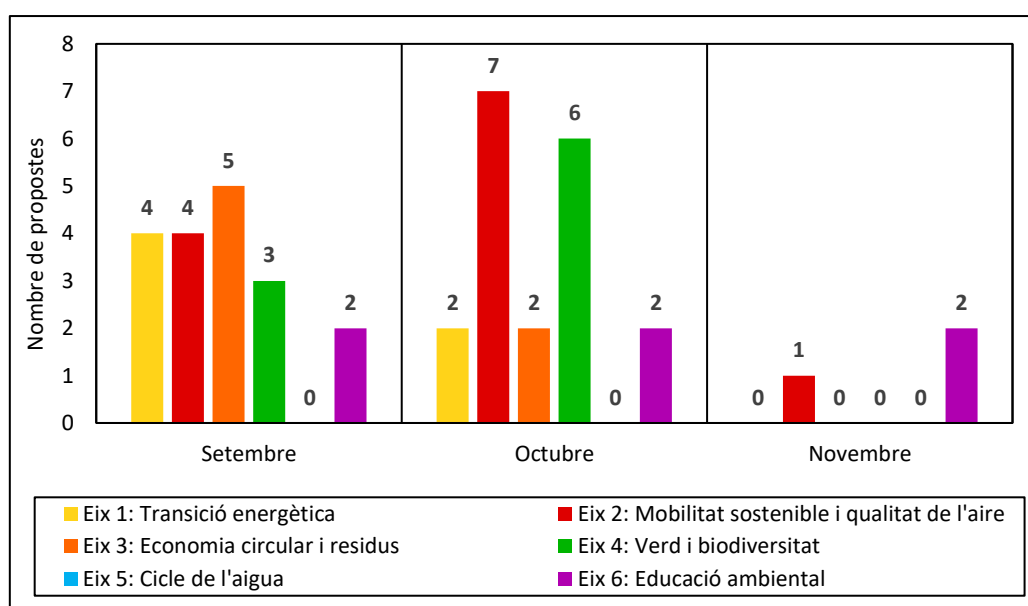
Des del 6 de setembre fins el 30 de setembre, l'Ajuntament de Sant Joan Despí, sobretot l'àrea de Territori, Espai Públic i Medi Ambient, es va dedicar a informar i fer difusió a la ciutadania de l'existència d'aquesta plataforma per presentar propostes de cara al Pla. A principis de setembre, així mateix, es va treballar en el disseny de l'espai de participació de la pròpia plataforma –redacció de la introducció, inclusió com a material adjunt del document base sobre el qual s'està treballant el Pla, etc.–.

El dilluns 13 de setembre va ser el primer dia en què la plataforma *Decidim* va estar oberta als ciutadans/es. Aquesta fase de presentació de propostes va finalitzar el 30 de novembre, de tal manera que van haver 11 setmanes i 2 dies perquè la ciutadania pogués enviar els seus suggeriments. Cal dir que inicialment es va fixar el 31 d'octubre com a data límit, però es va decidir canviar de dia amb la finalitat que els ciutadans/es poguessin disposar de més temps. La ciutadania, per deixar constància de la seva proposta dins la plataforma, tan sols havien d'enregistrar-se indicant el nom, un al·lies i un correu electrònic, així com establint una contrasenya. Aquests passos apareixien

detallats dins la web, però també es va fer difusió als ciutadans/es, tenint com a uns dels exemples la jornada del dia 18 sobre la Setmana Europea de la Mobilitat, de com enregistrar-se.

En total, gràcies a la plataforma *Decidim*, es van recollir 40 propostes. A la figura número 14 es presenta un gràfic on es pot observar, per mesos i diferenciats pels eixos temàtics del Pla, el nombre de propostes que els ciutadans/es han presentat a la web durant el període establert, és a dir, des del 13 de setembre fins els 30 de novembre.

Figura 14: Nombre de propostes per eixos temàtics que es van presentar a la web *Decidim* durant els mesos de setembre, octubre i novembre de 2021.



Font: Elaboració pròpia amb el programa *Excel* i a través de les dades recollides de la plataforma *Decidim*.

Tal i com es mostra a la gràfica, els mesos de setembre i octubre van ser aquells en els quals els ciutadans/es van participar més a la plataforma *Decidim* i es van recollir més propostes. Al mes de setembre, concretament, es van recollir 18 propostes, sent l'economia circular i residus l'eix temàtic amb més propostes plantejades a la web per part dels ciutadans/es (5 propostes). Molt a prop li segueixen els eixos sobre la transició energètica i la mobilitat sostenible i qualitat de l'aire, amb 4 propostes cada un.

En el cas del mes d'octubre, es van recollir 19 propostes i, en aquesta ocasió, la majoria dels ciutadans/es van enviar al *Decidim* accions relacionades amb l'eix 2 (mobilitat sostenible i qualitat de l'aire) i l'eix 4 (verd i biodiversitat), 7 i 6 propostes respectivament. En menor mesura, els ciutadans/es van deixar a la web propostes vinculades als eixos 1, 3 i 6, que, corresponentment, tracten sobre la transició energètica, l'economia circular i residus, i l'educació ambiental.

Al novembre tan sols es van suggerir 3 propostes, de les quals dues estan relacionades amb l'eix 6 i una està vinculada amb l'eix 2.

En termes generals, s'ha de dir que, a través de la plataforma, s'han plantejat més propostes relacionades amb la mobilitat i la qualitat de l'aire. En total, s'han proposat 12 accions d'aquesta temàtica que correspon a l'eix 2. A més, no hi ha hagut cap mes en què els ciutadans/es no hagin presentat cap proposta vinculada amb aquesta línia estratègica del Pla, aspecte que també es extrapolable pel que fa a l'eix 6, sobre l'educació ambiental. En canvi, no es va proposar cap acció relacionada amb l'eix 5.

3.3. JORNADA SOBRE LA SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT

A banda de les sessions de participació i la plataforma *Decidim*, es va aprofitar la jornada del dissabte 18 de setembre, en relació a la Setmana Europea de la Mobilitat, per reforçar el procés participatiu. Durant 3 hores, des de les 10:30h fins les 13:30h, va haver un equip de dinamització per, a part de fer difusió del Pla i convidar a la gent a la sessió del dia 14 d'octubre, acompanyar als ciutadans/es a què s'enregistressin i enviessin la seva proposta mitjançant la plataforma *Decidim*, així com fomentar-los a què plantegessin la seva acció in-situ. Els membres de la dinamització van estar situats als *stands* que es van col·locar als carrers Bon Viatge i J. F. Kennedy, just allà apareix assenyalat en el plànol de la figura número 15:

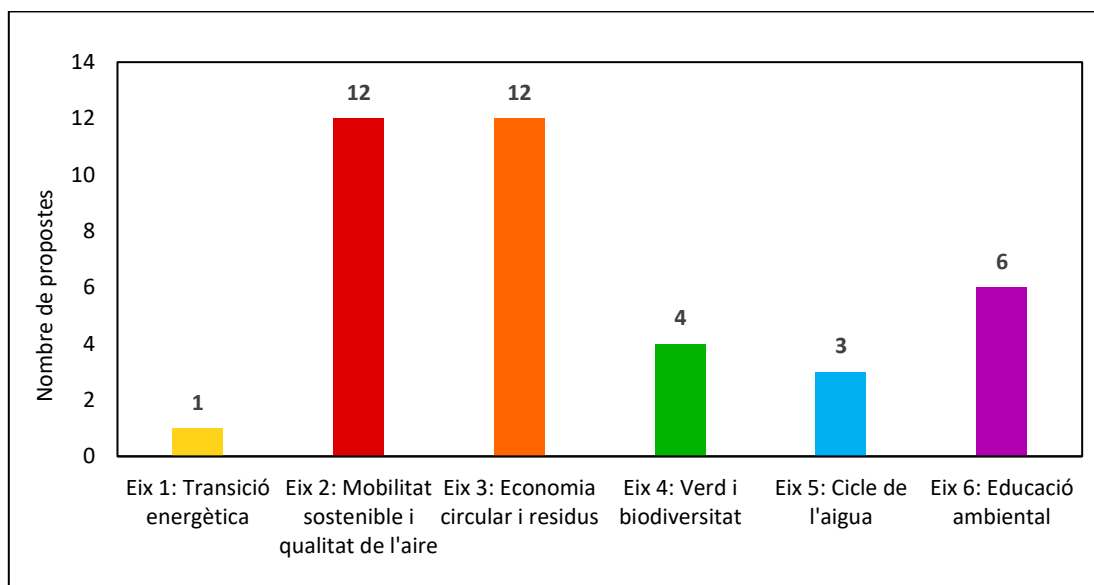
Figura 15: Plànol de la ciutat de Sant Joan Despí amb la ubicació geogràfica dels *stands*.



Font: Google Maps.

A través d'aquesta jornada, es van recollir, sense comptar aquelles que es repetien, un total de 38 propostes. La majoria d'aquestes accions proposades estan relacionades amb els eixos 2 i 3, és a dir, sobre la mobilitat sostenible i la qualitat de l'aire i l'economia circular i residus respectivament. Exactament, hi havien 12 de l'eix 2 i 12 de l'eix 3. Les altres 14 de propostes recollides gràcies a aquesta jornada eren actuacions tant dels eixos 1 (transició energètica), 4 (verd i biodiversitat), 5 (cicle de l'aigua) i 6 (educació ambiental). En el gràfic de la figura número 16 es pot veure clarament quantes d'aquestes accions corresponen a cadascun dels eixos temàtics del Pla:

Figura 16: Nombre de propostes per eixos temàtics que es van recollir durant la jornada en relació a la Setmana Europea de la Mobilitat.



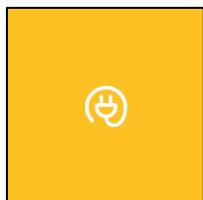
Font: Elaboració pròpia a través del programa Excel.

4. PROPOSTES RECOLLIDES

En aquest apartat es presenten, agrupades pels 6 eixos temàtics, les 223 accions recollides al llarg de tot el procés de participació del Pla, tant a través de les sessions de participació com de la plataforma *Decidim* i la jornada sobre la Setmana Europea de la Mobilitat. Tot seguit es presenta la llegenda respecte la simbologia que acompanya a cada acció proposada:

- A** Acció plantejada durant la sessió amb tècnics/ques de l'Ajuntament.
- B** Acció plantejada durant la jornada sobre la Setmana Europea de la Mobilitat.
- C** Acció plantejada durant la sessió amb representant del teixit associatiu.
- D** Acció plantejada durant la sessió amb ciutadans/es no associats.
- E** Acció plantejada durant la sessió amb corresponsals d'institut i membres del Consell d'Adolescents.
- F** Acció plantejada a la plataforma *Decidim*.
- +** Acció prioritzada en alguna de les sessions de participació.

4.1. EIX 1: TRANSICIÓ ENERGÈTICA



A continuació es presenten les 26 accions recollides que estan relacionades amb l'eix 1, la transició energètica:

1. **Tenir en compte l'orientació dels habitatges de nova construcció, a l'hora de la seva planificació.** **A E +**

Es proposa que l'orientació sigui un factor clau a l'hora de planificar i construir nous habitatges per tal d'aprofitar més la llum natural i, així, disminuir el consum energètic.

- 2. Adaptar les activitats dels equipaments municipals, així com les de caire esportiu a l'aire lliure, a aquelles hores del dia amb llum solar. ^{A C +}**

Es pretén, amb aquesta acció proposada, un major aprofitament de les hores de llum natural, com també el compliment dels criteris de millora d'eficiència energètica.

- 3. Garantir facilitats burocràtiques per l'autoconsum i ús de l'energia solar a les comunitats d'edificis. ^{A +}**

Es proposa una disminució dels processos burocràtics de tramitació per tal de fomentar l'autoconsum i aconseguir que, cada cop, siguin més els ciutadans/es que s'animin a instal·lar plaques solars als seus habitatges.

- 4. Col·locar llums LED a l'enllumenat públic i als equipaments. ^{A C +}**

La substitució de l'enllumenat públic i la il·luminació actual dels equipaments per llums LED contribuiria a reduir el consum energètic municipal. Hi ha estudis que afirmen que les llums LED consumeixen un 70% menys d'energia. A més, ajudaria a disminuir la contaminació lumínica que existeix al municipi.

- 5. Instal·lar sistemes elèctrics basats en energia renovable en tots els equipaments públics. ^A**

La idea d'aquesta proposta és la substitució del circuit elèctric actual dels equipaments públics per un basat en energies no contaminants, com la solar o l'eòlica.

- 6. Instal·lar plaques solars als terrats de les comunitats de veïns i als equipaments públics. ^{A C D E +}**

Es proposa la col·locació de plaques solars al terrat dels habitatges i edificis públics com a mesura per dur a terme la transició energètica, així com millorar el municipi en relació a l'estalvi i eficiència energètica.

7. Fer ús d'espais municipals per posar plaques solars i reduir l'ús d'altres energies. ^{A C+}

Es planteja l'aprofitament de zones de titularitat municipal i que estiguin en desús de Sant Joan Despí per la instal·lació de plaques solars, amb la finalitat de reduir el consum d'energies no renovables.

8. Estudiar l'abaratiment del cost del consum d'energia. ^C

Es proposa la realització d'un estudi que serveixi per verificar la viabilitat de reduir el preu de l'energia a les famílies i comerciants, principalment. L'estudi també serviria per determinar aquella part de la factura en la qual es podria actuar en termes de justícia social.

9. Impulsar canvis estructurals a llarg temps dels sistemes. ^{C+}

Es planteja dur a terme noves accions estructurals i ambicioses per assolir la descarbonització total en el futur més immediat: eliminar paulatinament el carboni en la producció d'energia, prohibir al sector de l'automoció la fabricació de vehicles diesel i gasolina en els propers anys, impulsar construccions d'edificis de 0 emissions, etc.

10. Aprofitar l'energia renovable apostant per la instal·lació de petits aerogeneradors eòlics als equipaments i edificis d'habitatges. ^{C+}

Aquesta proposta es basa en aprofitar l'energia mini-eòlica per tal de dur endavant la transició energètica i l'aposta per les energies renovables en el municipi, instal·lant mini aerogeneradors als edificis públics, com també als habitatges. S'estima que aquests petits aerogeneradors poden produir entre un 50 i un 70% del consum elèctric mitjà d'una llar.

11. Fer xerrades veïnals en les quals s'informi dels avantatges de l'energia renovable. ^{C+}

Mitjançant aquesta acció, es pretén que els ciutadans/es estiguin totalment informats dels avantatges d'apostar per energies renovables tant a curt com a llarg termini, malgrat l'esforç i els costos econòmics que poden sorgir durant la transició energètica.

12. Reduir l'IBI als habitatges i edificis comunitaris que instal·lin plaques solars.

C+

Amb el propòsit d'aconseguir que hi hagi més ciutadans/es que decideixin donar el pas respecte a instal·lar plaques solars als seus habitatges, es planteja aquesta acció fonamentada en què les administracions públiques duguin a terme bonificacions econòmiques, durant un bienni o un trienni, en base a l'Impost sobre Béns i Immobles (IBI).

13. Instal·lar sostres amb plaques solars als aparcaments públics. C

Es proposa la creació d'aparcaments solars al municipi. Es tracta d'una estructura de pàrquing on, en comptes de portar un sostre normal, incorpora les plaques solars. Fabricats amb acer galvanitzat, aquestes marquesines solars proporcionen la doble avantatge de protegir els vehicles estacionats de les inclemències del temps i aprofitar un espai sense ús per la generació d'energia fotovoltaica.

14. Col·locar llum amb sensors de moviment a l'enllumenat públic per tal de reduir l'ús d'energia i la contaminació lumínica per la nit. C

Aquesta proposta consisteix en instal·lar lluminàries amb sensors de moviment per tal d'adequar l'enllumenat públic a les necessitats funcionals i estalviar en la factura elèctrica municipal.

15. Instal·lar fanals amb plaques solars als espais públics de la ciutat. E

Amb la finalitat de vetllar per l'eficiència energètica i apostar per les energies renovables, es proposa aquesta acció basada en instal·lar fanals que incorporin plaques fotovoltaïques i que funcionen amb energia solar als espais públics de Sant Joan Despí.

16. Col·locar senyals de trànsit que s'il·luminen per la nit i que funcionen amb energia solars. E

Es proposa la instal·lació de senyals de trànsit lluminosos que incorporin plaques solars com a mesura per, també, impulsar l'eficiència energètica i l'ús de les energies renovables dins la ciutat.

17. Posar bancs amb panells solars als espais públics del municipi. ^E

Es suggereix la instal·lació de bancs que incorporin plaques solars orientables i que serveixin per l'emmagatzematge d'energia per l'ús municipal (reg, enllumenat públic, recàrrega de dispositius mòbils...).

18. Donar subvencions per col·locar plaques solars als habitatges. ^{C D}

Es planteja una mesura intervencionista per tal de fomentar la instal·lació de plaques solars entre els ciutadans/es, però, en aquest cas, basada en la concessió d'uns incentius econòmics.

19. Crear la figura d'un gestor que assessori als ciutadans/es en matèria d'energia. ^{C D F}

Ja que hi ha persones que no saben com poden reduir el seu consum energètic o desconeixen els passos a seguir per instal·lar plaques solars als seus habitatges, es proposa, en aquest cas, la creació d'un agent professional per aconsellar, orientar i resoldre aquells dubtes que la ciutadania tingui en matèria d'energia. Aquesta persona hauria d'estar especialitzada en aspectes tècnics, legals, financers i de subvencions per tal de facilitar la viabilitat de projectes com la col·locació de plaques fotovoltaïques a les llars, per exemple.

20. Fer-ne ús de l'energia cinètica que es genera als poliesportius quan els seus usuaris fan ús dels aparells de gimnàstica. ^{D E F}

Es planteja aprofitar l'energia cinètica que els usuaris dels gimnasos i equipaments esportius generen quan utilitzen algun aparell de gimnàstica (cinta per córrer, bicicleta estàtica, el·líptica...) per la il·luminació dels equipaments municipals. En aquest cas, els aparells d'exercici físic que hi ha al poliesportiu i als gimnasos es connectarien a un generador central.

21. Fer actuacions als edificis per tal que siguin referents i pioners d'aquest canvi i, a la vegada, Sant Joan Despí esdevingui una ciutat model pel que fa a la transició energètica. ^D

Es suggereix que Sant Joan Despí es converteixi en municipi referent de la transició energètica i que esdevingui en un valor atractiu per la ciutat. Per aconseguir-ho, es proposen algunes actuacions en els edificis: instal·lació

d'energies renovables, col·locar finestres de doble vidre i de baixa emissivitat, reforçar l'envoltant de l'aïllament tèrmic, adoptar la fusta com a material principal de la construcció edificatòria, entre d'altres.

- 22. Destinar una part del pressupost municipal per a la concessió d'ajudes directes a aquells veïns/es que instal·lin plaques solars i realitzin obres per millorar l'eficiència energètica a casa seva. ^F**

Proposta basada en destinar una part dels pressupostos municipals en ajudes directes perquè que els ciutadans/es puguin fer front al cost econòmic que suposa instal·lar plaques solars als seus habitatges, com també fer obres per millorar l'eficiència energètica de les seves llars.

- 23. Bonificar el 100% les taxes municipals d'aquells permisos d'obra en totes aquelles actuacions relacionades amb la instal·lació de plaques solars i millores d'eficiència energètica. ^F**

De nou, una proposta basada en rebaixes fiscals per tal de promoure la transició energètica entre els ciutadans/es. En aquest cas, es planteja la supressió de les taxes municipals vinculades a actuacions d'obra (llicències d'obres; impost sobre construccions, instal·lacions i obres; instal·lació de sacs de runa...) sempre i quan siguin per col·locar plaques solars i millorar l'eficiència energètica de la llar.

- 24. Rebaixar l'IBI un 50% d'aquelles llars amb qualificació energètica A, un 40% amb B i un 30% amb C per fomentar la realització d'obres encaminades a la millora de la eficiència energètica de les llars de Sant Joan Despí. ^F**

Aquesta és una acció que s'assembla a l'anterior, ja que es pretén l'execució d'obres per millorar l'eficiència energètica dels habitatges actuant en la fiscalitat d'un determinant impost. En aquesta ocasió, es proposa bonificar part de l'IBI en aquelles llars amb millor eficiència des del punt de vista energètic.

- 25. Ajustar l'ús d'una determinada sala dels equipaments públics per la celebració d'actes segons el nombre d'assistents. ^A**

Senzilla proposta per estalviar electricitat basada en evitar que s'utilitzin sales àmplies i molt grans, que necessiten molta il·luminació, per aquells actes públics amb una assistència reduïda.

26. Estudiar la instal·lació d'una central termosolar al terme municipal de Sant Joan Despí. ^B

Es planteja la implantació d'una instal·lació industrial on la radiació solar escalfa un fluid, fins que assoleix un nivell termodinàmic, que permet generar prou potència per moure un alternador. Es tracta d'una acció pensada per incrementar l'aprofitament de les energies renovables, l'energia solar en aquest cas, en l'àmbit públic i privat de la ciutat.

4.2. EIX 2: MOBILITAT SOSTENIBLE I QUALITAT DE L'AIRE



A continuació s'exposen les 52 accions vinculades amb l'eix 2, la mobilitat sostenible i la qualitat de l'aire:

1. **Estudiar la creació de més zones peatonals a Sant Joan Despí.** ^{A C D+}

Es proposa la realització d'un projecte d'estudi que serveixi per avaluar la possibilitat d'implementar com a zona restringida per la circulació de vehicles motoritzats més zones del municipi. Concretament, es planteja que l'estudi incorpori l'execució d'una prova pilot basada en prohibir el pas dels vehicles de motor al carrers dels centre urbà de la ciutat i al barri residencial de Sant Joan, així com crear espais de càrrega i descàrrega als viaris del voltant.

2. **Millorar la xarxa de carregadors per vehicles elèctrics.** ^{A B C E+}

Es suggereix instal·lar més punts de recàrrega per a cotxes elèctrics, així com electrolineres, a la ciutat com a mesura per promoure la mobilitat sostenible i reduir les emissions generades pel transport de combustió.

3. **Continuar amb la promoció de l'ús de la bicicleta pels desplaçaments intraurbans i interurbans.** ^{A B+}

Per tal de promoure la mobilitat sostenible a Sant Joan Despí i als municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona, es planteja aquesta proposta basada en mantenir les actuacions fetes fins ara, així com reforçar-les amb més recursos en relació a fomentar l'ús de la bicicleta entre els ciutadans/es quan es desplacin dins i fora del municipi. Estem parlant d'accions com, per exemple: la instal·lació de carrils bici, la implantació de zones 30, la creació de rutes verdes o la celebració de la Setmana Europea de la Mobilitat, entre d'altres.

4. Promoure les rutes a peu dins de la ciutat. ^A

Es proposa donar a conèixer, ja sigui amb cartells o a través dels informadors urbans, els itineraris que existeixen per caminar i passejar pels parcs, jardins, places carrers de la ciutat, amb la finalitat de fomentar la mobilitat sostenible i a peu entre els ciutadans/es.

5. Potenciar i fer difusió a la ciutadania de la varietat de vehicles no contaminants que existeixen actualment. ^A

Es planteja donar a conèixer al conjunt de la ciutadania, ja sigui amb una fira, xerrades, carpes informatives o cartells d'anuncis, la diversitat de vehicles sostenibles que existeixen avui en dia per tal que s'animin a fer la transició cap als vehicles no contaminants. Es faria difusió, en aquest cas, dels cotxes elèctrics, d'hidrogen, amb bateria de grafè, etc.

6. Fer difusió de les subvencions econòmiques que es concedeixen per impulsar la renovació del parc de vehicles. ^B

Es suggereix la realització d'activitats informatives per tal que la ciutadania conegui les ajudes econòmiques que concedeixen les administracions públiques per poder fer front a la renovació del seu vehicle privat.

7. Instal·lar aparells de mesurament de la contaminació. ^{ACE+}

Com a mesura per garantir una bona qualitat de l'aire a Sant Joan Despí, es planteja aquesta proposta basada en la col·locació d'aparells que mesurin els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica als espais públics de la ciutat, inclús dins els centres educatius. Així mateix, es demana que aquests aparells siguin fàcilment interpretables pel conjunt de la ciutadania.

8. Fomentar la mobilitat en bicicleta a través de subvencions econòmiques. ^A

Es proposa la concessió de subvencions per tal que la ciutadania pugui comprar-se una bicicleta i, d'aquesta manera, deixin d'utilitzar els vehicles motoritzats pels seus desplaçaments quotidians.

9. Millorar el recorregut i la freqüència de pas del transport públic pel que fa a eficiència i sostenibilitat. ^A

Es pretén, mitjançant aquesta proposta, que el transport públic generi el menor impacte ambiental possible a l'hora d'oferir el seu servei i sigui atractiu per un major nombre de ciutadans/es.

10. Renovar el parc de vehicles municipals per d'altres que siguin híbrids, elèctrics o de zero emissions. ^B

Es busca, mitjançant aquesta mesura, que els vehicles municipals compleixin amb els criteris de sostenibilitat i contribueixin a reduir les emissions generades pel transport de combustió, a més de millorar la qualitat de l'aire de la ciutat.

11. Promoure l'ús de vehicles elèctrics o de baixes emissions entre els treballadors/es municipals. ^A

Es proposa, com a mesura per fomentar dins l'Ajuntament els vehicles sostenibles, la subvenció o cessió d'un cotxe de feina elèctric o de baixes emissions per aquelles persones que treballin en l'administració local.

12. Fomentar el teletreball, les reunions online i els processos telemàtics de tramitació. ^A

Es planteja aquesta proposta per tal de reduir: els desplaçaments individuals en cotxe per raons de feina, la congestió del trànsit viari i l'impacte mediambiental de la mobilitat mitjançant el vehicle privat.

13. Crear un servei de lloguer de bicicletes que sigui públic i gratuït. ^{A E}

Es tracta d'una acció que es planteja per tal d'aconseguir que cada cop els ciutadans/es de Sant Joan Despí facin els seus desplaçaments de forma sostenible, en bicicleta en aquest cas, i sense suposar la utilització d'un vehicle que fomenti la contaminació atmosfèrica.

14. Instal·lar pantalles aïllants als marges de les grans infraestructures viàries al seu pas per Sant Joan Despí. ^{C+}

Es pretén, mitjançant aquesta mesura, reduir els nivells de soroll que generen els vehicles quan circulen per les autopistes B-23 i A-2 al seu pas per la ciutat. També es planteja executar aquesta proposta en els centres educatius que es troben a prop de grans infraestructures i xarxes viàries, per tal que estiguin, en certa mesura, protegits de la contaminació atmosfèrica i acústica.

15. Ampliar la xarxa de carrils bici. ^{B E F}

Es proposa la instal·lació de vies ciclables en aquells viaris on encara no n'hi ha, sent necessari si s'escau la reducció de l'espai vial destinat a la circulació de vehicles.

16. Planificar la creació de nous carrils bici amb els trams existents, inclús amb aquells dels municipis adjacents. ^{C+}

Es suggereix, mitjançant aquesta mesura, que els carrils bici s'implantin amb sentit i s'eviti la inconnexió de les vies ciclables entre els municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona, problema que contribueix clarament a què la mobilitat en bicicleta deixi de ser atractiva respecte el vehicle privat.

17. Promocionar i donar a conèixer a la ciutadania les virtuts d'apostar pel cotxe elèctric. ^C

Es planteja, en aquest cas, la creació d'una campanya que serveixi perquè els ciutadans/es coneguin quins són els avantatges ambientals i econòmics del cotxe elèctric i, així, s'animin a fer possible la transició cap a una mobilitat sostenible amb vehicles no contaminants.

18. Impulsar la peatonalització des carrers estrets del centre de la ciutat. ^{C D+}

En aquest cas, es proposa, com acció per fomentar la mobilitat a peu i pacificar el transit de vehicles al centre de la ciutat, la transformació dels carrers més estrets del centre urbà en plataforma única, així com l'accés restringit dels vehicles amb motor.

19. Dissenyar una targeta que s'utilitzi pel transport públic i que serveixi per abaratir el seu cost. ^{B C+}

Es proposa una reducció del preu dels bitllets de l'autobús i del tren, dissenyant una targeta semblant a la tarja rosa que fan servir les persones majors de 60 anys, com a mesura per fomentar que la ciutadania, especialment els joves, utilitzi cada cop més el transport públic en detriment del vehicle privat. Es suggereix, a més, que les bonificacions del cost del transport públic fent ús d'aquesta targeta vagi en funció de la utilització que cada usuari faci del servei.

20. Obligar a què els conductors dels autobusos públics parin el motor del vehicle quan estiguin fent la pausa entre trajectes. ^C

Sovint els conductors/es dels autobusos públics, durant les pauses d'inici i final de trajecte, deixen el motor del vehicle engegat, provocant una emissió de gasos contaminants i un soroll que és innecessari. És degut a això que es planteja aquesta proposta, basada en trobar mecanismes normatius o legislatius que obliguin als conductors/es dels autobusos a parar el motor quan estiguin fent aquestes pauses.

21. Impulsar la campanya "Atura el motor". ^B

Es planteja la realització d'una campanya, a través d'una penjada de cartells, la celebració de xerrades divulgatives o la instal·lació de carpes informatives al carrer, per tal de conscienciar a la ciutadania que apagui el motor del seu vehicle quan aquest estigui aturat o fent una parada.

22. Augmentar la freqüència de pas dels autobusos públics amb major demanda en hora punta. ^{C F}

Es proposa, en aquest cas, incrementar la freqüència de pas en les hores punta (7:30h-9:30h i 17:30h-19:30h) dels autobusos més sol·licitats, que són la línia 78 i l'E-30, per tal de fer més atractiu el servei de transport públic i, d'aquesta manera, aconseguir que més persones facin servir l'autobús per anar a treballar en detriment del vehicle privat.

23. Prohibir la circulació de vehicles dins la ciutat, a excepció dels elèctrics, establint una Zona de Baixes Emissions. ^{B C}

Per tal de reduir dràsticament la contaminació atmosfèrica i millorar la qualitat de l'aire, es planteja la restricció dins la ciutat de tots aquells vehicles que no siguin elèctrics, significat que també es prohibeixi la circulació dels vehicles de benzina.

24. Subvencionar l'adquisició de bicicletes elèctriques. ^C

Es proposa concedir ajudes econòmiques a aquelles persones que es comprin una bicicleta elèctrica per tal de fomentar la mobilitat sostenible entre els ciutadans/es.

25. Organitzar rutes amb bicicleta per portar i recollir els seus fills/es de l'escola. ^C

Amb la finalitat de fomentar una mobilitat quotidiana de tipus sostenible entre els infants i les seves famílies, es proposa aquesta acció basada en crear rutes escolars amb bicicleta per portar i recollir els fills/es a l'escola. En alguns municipis de Catalunya ja s'ha implementat aquesta actuació (Barcelona, Sant Cugat del Vallès, Sabadell, Gavà, Vic...), en què la coordinació de les línies, rutes i horaris es fa a través d'una aplicació mòbil.

26. Posar punts d'informació sobre mobilitat sostenible al costat dels centres educatius. ^C

Es planteja la col·locació de carpes *i/o stands* al costat dels centres educatius per tal d'informar als pares i mares dels transports i vehicles alternatius i sostenibles que existeixen, així com les rutes a peu que hi ha a Sant Joan Despí, per, d'aquesta manera, generar consciència i evitar que facin ús del vehicles privat per portar als seus fills/es a l'escola.

27. Posar més autobusos públics que tinguin com a destí Barcelona i els seus municipis més pròxims. ^C

Es proposa incorporar noves línies d'autobusos públics que permetin la connexió de Sant Joan Despí amb Barcelona i altres municipis com Badalona, Sant Cugat

del Vallès, Cerdanyola del Vallès o Santa Coloma de Gramenet per tal de fomentar l'ús del transport públic en detriment del vehicle privat entre els ciutadans/es.

- 28. Realitzar un estudi per conèixer quins arbres són “grans consumidors de CO₂” i plantar-los al costat d'infraestructures viàries amb gran circulació de vehicles i en polígons industrials. ^{CE+}**

Es planteja, en aquest cas, l'aprofitament de la funció de purificació de l'aire de moltes espècies arbòries com a mesura per reduir els nivells de contaminació atmosfèrica de la ciutat.

- 29. Instal·lar semàfors intel·ligents a la ciutat. ^{C+}**

Es suggereix aprofitar i aplicar la transformació digital en el sistema de control de regulació del trànsit com a mesura per reduir els embussos, garantir un trànsit més fluid i reduir la contaminació atmosfèrica de la ciutat.

- 30. Implementar la prioritització semafòrica per a bicicletes. ^B**

Es planteja instal·lar semàfors per als ciclistes per tal de garantir una mobilitat sostenible amb bicicleta segura, com també per assegurar que les persones que circulin amb bici tant per les vies ciclables com per la calçada compleixin amb les normes vials.

- 31. Posar la senyalització d'obligació, en comptes de la rectangular, en els carrils bicis. ^C**

Com a mesura per fomentar la mobilitat en bicicleta dins la ciutat i de forma segura, es proposa, en aquest cas, la substitució de la senyal rectangular dels carrils bici per una circular amb el fons blau ja que, d'aquesta manera, s'indica a tots els ciclistes que han de transitar obligatòriament per aquestes vies ciclables.

- 32. Destinar, com a mínim, un 50% de l'amplada dels carrers com a espai pels vianants. ^{D+}**

Per tal de fomentar la mobilitat a peu entre els ciutadans/es, es planteja la realització d'actuacions urbanístiques com aquesta, que permetin als vianants

disposar de més espai a la via pública pels seus desplaçaments reduint l'espai que es destina als vehicles motoritzats.

33. Instal·lar més espais verds i elements de barrera pels cotxes al carrer Creu d'en Montaner. ^{D+}

Es pretén, mitjançant aquesta proposta, que el carrer Creu d'en Montaner sigui un espai més agradable i segur per als vianants i els ciclistes que utilitzen aquest viari per anar al riu.

34. Celebrar, un cop a la setmana o al mes, el dia sense cotxes. ^{DE}

Es proposa la realització d'un dia sense cotxes a un cop a la setmana o al mes, on estigués limitada i/o restringida la circulació dels vehicles privats a tot el municipi, per tal de fomentar entre la ciutadania la mobilitat a peu dins la ciutat.

35. Fomentar l'ús compartit dels vehicles privats. ^D

Per tal de reduir els desplaçaments individuals en vehicle privat que habitualment realitzen els ciutadans/es quan se'n van a treballar o a portar als fills/es de l'escola, es proposa aquesta mesura basada en promoure la mobilitat col·laborativa. La creació d'un *App* o l'aprofitament de la web oficial de Sant Joan Despí són alguns dels mètodes plantejats per fer efectiu el foment del cotxe compartit.

36. Eliminar l'aparcament gratuït a tot el municipi. ^D

Es proposa suprimir l'estacionament gratuït en tots els espais públics i destinar-los com a zona de pas per als vianants, per així fomentar la mobilitat sostenible i reduir l'ocupació de vehicles dins la ciutat.

37. Instal·lar pàrquings per bicicletes a Sant Joan Despí i a la resta de municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona. ^{CD}

Es planteja aquesta mesura ja que es considera que d'aquesta forma s'animarien a desplaçar-se en bicicleta, dins i forma de la ciutat, aquelles persones que els agrada anar en bicicleta però que no fan perquè no saben on deixar-la o tenen por a què se la robin. Exactament, es proposa tant la col·locació de més Bicibox als

espais públics com la instal·lació d'un pàrquing antirobatori de bicicletes en forma de gàbia en les zones amb més densitat poblacional de la ciutat.

38. Establir un *park and ride* fora del centre urbà per tot tipus de vehicles i amb punts de recàrrega elèctrica. ^{C D}

Es proposa, en aquest cas, la instal·lació d'un aparcament de dissuasió per a cotxes, furgonetes, motocicletes, entre d'altres, a la perifèria de la ciutat com a mesura per reduir la presència de vehicles, sobretot d'aquells més contaminants. Així mateix, es demana que estiguin equipats amb punts de recàrrega per als cotxes elèctrics.

39. Prohibir la circulació de vehicles al voltant dels centres educatius. ^D

Es tracta d'una proposta que es planteja per tal de millorar la qualitat de l'aire i reduir la contaminació acústica a les zones on hi ha escoles, ja que la pol·lució atmosfèrica i el soroll són elements que afecten al correcte desenvolupament cognitiu dels infants.

40. Implantar asfalt sono-reductor als viaris del centre urbà i amb major trànsit de vehicles. ^D

Es planteja la instal·lació d'un asfalt especial que minimitza el sorolls en 7 dB en els principals viaris de la ciutat, com a mesura per reduir els nivells de contaminació acústica.

41. Col·locar pantalles vegetals al costat de les grans infraestructures de trànsit viari i ferroviari. ^D

Mitjançant aquesta mesura, es pretén, per una banda, millorar la qualitat de l'aire i, per altra banda, disminuir els nivells de contaminació acústica que presenta actualment la ciutat. Les autopistes B-23 i A-2, així la via de tren que travessa la ciutat, són els espais proposats per la implantació d'aquestes pantalles vegetals.

42. Impulsar el servei de Bicitaxi a la ciutat. ^F

Es suggereix, mitjançant aquesta acció, fomentar una intermodalitat urbana a Sant Joan Despí que sigui sostenible.

43. Exempció de taxes per aquells vehicles amb etiqueta ambiental 0 i ECO. ^F

Es planteja que els ciutadans/es que tinguin un cotxe amb etiqueta 0 o ECO no paguin algunes de les taxes que han sufragar per ser propietaris d'un vehicle, com l'impuls sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM).

44. Dissenyar una xarxa de busos elèctrics o d'hidrogen que connectin diferents punts de Sant Joan Despí i que les seves parades estiguin situades en aquells llocs de la ciutat amb molta activitat i afluència de pas. ^F

Per tal d'aconseguir un servei de transport públic que sigui eficient, sostenible i atractiu pels ciutadans/es, es proposa aquesta acció basada en implementar una línia de bus amb vehicles elèctrics o d'hidrogen que permetin la connexió entre els barris de la ciutat i que hi hagués una parada en els següents punts de la ciutat: l'estació de rodalies, l'estació del Tram, les parades dels busos interurbans, el mercat municipal, les grans superfícies comercials, les zones de botigues i els centres educatius.

45. Fer operativa, per tots els dies de la setmana, la zona de vianants i la prohibició de la circulació de vehicles a motor en alguns carrers de la ciutat.

^F

Es demana la peatonalització definitiva de la plaça de l'Estatut i dels carrers que es mostren a continuació: Antoni Gaudí, Josep Tarradelles, Marquès de Monistrol, Federico Garcia Lorca i Bon Viatge. Respecte l'activitat de càrrega i descàrrega que es realitza en aquests carrers en alguns moments del dia, es proposa, si s'implanta la mesura d'abans, el seu trasllat als següents carrers: Fructuós Gelabert, Sant Martí de l'Erm, Oriol Martorell i Josep Trueta.

Es tracta d'una acció que es planteja amb l'objectiu de reduir el trànsit de vehicles motoritzats i fomentar la mobilitat a peu i sostenible dins la ciutat.

46. Crear una xarxa d'autobusos escolars per reduir l'ús del cotxe a l'hora de portar als infants als centres educatius. ^F

Es pretén, mitjançant aquesta proposta, reduir la utilització del vehicle privat pels desplaçaments quotidians, així com fomentar la mobilitat sostenible en els infants.

47. Instal·lar punts de servei de bicicletes prop de les escoles. ^F

Es tracta d'una proposta mitjançant la qual es fomentaria l'ús de la bicicleta entre les noves generacions i es contribuiria a reduir els embussos dels cotxes dels familiars que van a buscar-los a l'escola. Aquesta mesura, a més, ajudaria a disminuir les emissions de CO₂ generades pels vehicles motoritzats.

48. Prohibir, des del punt de vista urbanístic, la ubicació de centres educatius en espais massa exposats a infraestructures i grans xarxes viàries. ^F

Es proposa no permetre, a través del planejament urbanístic, la construcció de centres educatius en aquells terrenys públics que es troben al costat de grans infraestructures viàries (autopistes B-23 i A-2), per així evitar que els infants cursin la seva formació exposats al soroll del trànsit i les emissions de CO₂ dels vehicles.

49. Prohibir la circulació de les motos que sobrepassin el decibels màxims permesos durant la nit. ^F

Es planteja restringir per la nit la circulació d'aquelles motocicletes que superin els decibels màxims permesos, que són 55 dB, com a acció per reduir els nivells de soroll nocturn a la ciutat.

50. Evitar que els camions d'escombraries passin a recollir la brossa a primera hora del matí (6 A.M.). ^F

Ja que generen molt soroll i fomenta la contaminació acústica en hores en què la majoria dels ciutadans/es estan dormint, es proposa la delimitació de l'horari de recollida de residus dels camions d'escombraries en hores més properes al migdia i la tarda.

51. Pacificar el trànsit en el centre urbà limitant, encara més, la velocitat de circulació dels vehicles. ^F

En aquest cas, es proposa baixar la limitació actual de velocitat en el centre urbà (30 km/h) com a mesura per reduir la contaminació acústica que generen els vehicles quan circulen per la ciutat.

52. Instal·lar cartells i senyals que indiquin que la velocitat màxima permesa per circular amb patinet elèctric són 10 km/h. ^E

Es tracta d'una mesura que es proposa perquè els ciutadans/es coneguin quin és el límit màxim de velocitat de la circulació en patinet elèctric dins la ciutat.

4.3. EIX 3: ECONOMIA CIRCULAR I RESIDUS



Es presenten, tot seguit, les 45 propostes recollides que estan relacionades amb l'eix 3, l'economia circular i els residus:

1. Premiar econòmicament a aquells comerços i ciutadans/es que més reciclin i generin més compost. ^{A D +}

Es recull aquesta proposta, basada en reduir la taxa per la recollida d'escombraries d'aquells/es que més reciclin, com a iniciativa per fomentar el reciclatge entre la població, assolir els objectius europeus de separació selectiva de residus i promoure l'autocompostatge.

2. Realització de tallers de manualitats basats en el reciclatge i la reutilització. ^A

Per tal de fomentar el reciclatge, la reutilització i la reducció de residus, es planteja aquesta proposta basada en crear tallers de manualitat que es destinessin per a tots els ciutadans/es i que es realitzessin en equipaments com, per exemple, els centres cívics, les escoles, el Centre Cultural Mercè Rodoreda o l'Escola Municipal d'Art de Sant Joan Despí.

3. Instal·lar contenidors intel·ligents de residus sòlids. ^{A D}

Per tal de potenciar la recollida selectiva entre els ciutadans/es, es proposa aquesta mesura fonamentada en la col·locació d'uns contenidors en els quals només pots llençar la brossa si t'identifiques i que emeten un avís a l'empresa de recollida quan es troben plens.

4. Promoure la reutilització d'envasos subvencionant als comerços que ho facin. ^{A B +}

Com a mesura per reduir la generació de residus, es planteja aquesta proposta basada en la concessió d'ajudes econòmiques a aquells/es comerciants que reutilitzin envasos en els seus comerços.

5. Promocionar les bosses de cartró per tal de reduir l'ús del plàstic en aquest tipus d'envasos. ^B

Es proposa aquesta mesura basada en impulsar en els comerços les bosses de cartró per tal que, en substitució de les bosses de plàstic, les entreguin als clients quan facin les seves compres. Es pretén, d'aquesta manera, reduir els residus plàstics.

6. Incentivar al comerç local amb bonificacions econòmiques perquè no facin servir el plàstic durant el seu servei. ^A

A través d'aquesta iniciativa, es pretén eliminar tot el plàstic que habitualment fan servir els comerços (bosses, films, safates de porexpan...) per tal reduir la generació de residus que ocasionen aquests materials i que tant tarden en desaparèixer.

7. Instal·lar una balança per pesar el carro de la compra. ^E

Es suggereix la instal·lació d'una balança de gran format als mercats i supermercats de la ciutat per tal que els ciutadans/es pesi el seu carro un cop feta la compra i, d'aquesta manera, es conscienciïn per evitar que comprin compulsivament.

8. Oferir programes de formació sobre l'autocompostatge als ciutadans/es. ^{A C}

Per tal de consolidar el compostatge de residus orgànics en el municipi, es proposa la celebració de programes formatius amb tallers programats on els ciutadans/es puguin conèixer i aplicar, de forma còmoda i senzilla, les principals tècniques d'autocompostatge.

9. Impulsar una campanya per incentivar la compra a granel. ^{A B C +}

Es proposa la realització d'una campanya que, alhora de promocionar el comerç de proximitat, fomenti entre els ciutadans/es la compra dels productes a granel, destacant que es tracta de la compra més efectiva per acabar amb els residus que generen els envasos i reduir el malbaratament alimentari. Col·locar carpes informatives a prop dels equipaments i eixos comercials, fer difusió a peu de carrer a través dels agents socials i amb la col·laboració dels comerciants, posar cartells

informatius i realitzar xerrades als espais cívics de la ciutat són alguns dels suggeriments en relació als mètodes per impulsar aquesta campanya de promoció de la compra a granel.

10. Crear un banc d'intercanvi on la gent pugui vendre bescanviar productes o objectes que ja no utilitzen. ^{A B C E}

Per tal de reduir els residus i potenciar la reutilització, es planteja aquesta proposta basada en instal·lar un espai d'intercanvi en determinats punts de la ciutat, semblant a un mercat ambulat, on la ciutadania pugui portar aquells articles que ja no utilitza i que es troben en bon estat (roba, mobles, joguines, llibres...) i bescanviar-los per altres que els siguin d'utilitat.

11. Instal·lar punts d'intercanvi d'objectes i articles al carrer. ^{B +}

Es planteja la col·locació de punts al carrer semblants als que han posat en alguns municipis per bescanviar llibres, però que es destinessin perquè la gent pogués deixar i intercanviar objectes o articles petits. Es proposa com a mesura per reduir la generació de residus i fomentar la reutilització i l'intercanvi entre la població.

12. Donar suport als comerços en el procés de transició cap a l'eliminació total de l'ús del plàstic. ^A

Es proposa la distribució de bosses, safates i *tuppers* compostables, biodegradables, de tela o de cartró als comerciants del municipi per tal que puguin deixar de l'utilitzar el plàstic en els seus establiments.

13. Repartir el menjar sobrant dels menjadors escolars a aquells ciutadans més vulnerables i en risc de pobresa. ^{C +}

Aquesta actuació, basada en aprofitar els excedents d'aliments de les escoles als menjadors socials, es proposa amb la voluntat de reduir el malbaratament alimentari a la ciutat.

14. Instal·lar punts de recollida de residus als equipaments. ^{C +}

Es proposa l'establiment de punts verds al costat d'alguns equipaments com a mesura per evitar que la gent deixi enmig de la via pública els residus que no es

poden llençar als contenidors que hi ha al carrer, que són: el vidre pla, els electrodomèstics grans, les restes de poda i jardineria, les runes, els trastos vells, els mobles, la roba, el calçat, els cartutxos de tinta, els tòners, els aparells elèctrics i electrònics, els olis de cuina, els cables elèctrics, els pneumàtics petits, els aerosols i esprais, les bateries de cotxe, els cosmètics, les radiografies, les piles, els olis de motor, les pintures i vernissos, els fluorescents, les bombetes, les càpsules de cafè (plàstic i alumini), etc.

15. Dotar els equipaments educatius de contenidors de reciclatge. ^c

Com a mesura per fomentar en reciclatge entre les noves generacions, es planteja aquesta proposta que consisteix en instal·lar contenidors i papereres de recollida selectiva als patis i les aules de tots els centres d'ensenyament de la ciutat.

16. Instal·lar contenidors amb clau o codi de barres. ^c

Es proposa, per tal que els ciutadans separin correctament els residus i els llencin en els contenidors corresponents, substituir els existents per uns contenidors que incorporin sistemes d'apertura amb clau o codi de barres. S'espera, mitjançant aquesta proposta, una millora progressiva de les dades de reciclatge actuals de Sant Joan Despí.

17. Posar més contenidors pels residus orgànics. ^c

Es planteja la instal·lació de més contenidors orgànics arreu del municipi com a mesura per augmentar el reciclatge de la fracció orgànica i fomentar el compostatge entre els ciutadans/es.

18. Col·locar un nou contenidor per residus químics (aerosols, lleixiu...). ^c

Es proposa, en aquest cas, la instal·lació de contenidors a la via pública per la recollida d'aquells residus químics d'ús quotidià, com, per exemple: aerosols, lleixiu, amoníac, detergent i insecticides.

19. Optimitzar la selecció de residus amb un major control en les plantes de recepció. ^{C D}

Es demana, a través d'aquest suggeriment, que les plantes de tractament de residus incorporin sistemes de verificació per tal de no desaprofitar aquelles deixalles que poden ser reutilitzables i, així, contribuir a que s'incrementin les dades anuals de reciclatge del municipi.

20. Estudiar la recollida de residus amb vehicles més ecològics. ^C

Es pretén, mitjançant aquesta proposta, valorar si és factible que el procés de recollida de residus en el municipi es realitzi amb vehicles no contaminants, és a dir, amb camions, furgonetes o recol·lectors que siguin 100% elèctrics.

21. Fer promoció, a través de vídeos, *stands* al carrer, xerrades, sobre els beneficis del comerç local en matèria de sostenibilitat. ^{A C +}

Es pretén, en aquest cas, l'elaboració d'un vídeo promocional, la instal·lació de carpes informatives als espais públics de la ciutat i la realització de xerrades obertes als equipaments municipals com a iniciativa perquè la ciutadania conegui els avantatges en matèria de sostenibilitat que suposa realitzar les compres en els comerços de proximitat, així com fomentar-los a que apostin per aquest tipus de comerç.

22. Crear tallers d'*upcycling* per tota la ciutadania. ^C

Amb la finalitat de reduir la generació de residus i fomentar l'economia circular, es proposa, en aquest cas, impulsar tallers per tal que tots els ciutadans/es sàpiguen les tècniques que existeixen per reutilitzar aquelles peces de roba que ja no s'utilitzen.

23. Fomentar cursos i tallers sobre reparació d'electrodomèstics i articles de tecnologia. ^C

Es planteja aquesta proposta per tal que els ciutadans/es sàpiguen com reparar aquells electrodomèstics i articles tecnològics (frigorífics, rentadores, forns, microones, assecadores, planxes, mòbils, *tablets*, ordinadors, televisors...) que s'han fet malbé i, així, evitar que es converteixin en residus.

24. Promocionar i fer difusió dels negocis i les botigues de 2^a mà que hi ha a la ciutat. ^C

Es pretén, mitjançant aquest acció, que la ciutadania pugui conèixer els comerços de 2^a mà que hi ha en el municipi i, d'aquesta manera, que cada cop apostin per la reutilització i l'intercanvi d'objectes i articles, en comptes de comprar-ne de nous.

25. Realitzar una campanya basada en la recollida d'aliments, articles de roba i materials per reciclar. ^E

Es proposa la creació d'una campanya, ja sigui amb vídeos, xerrades o punts d'informació a peu de carrer, per tal que la ciutadania es conscienciï i participi en una recollida d'aliments i roba, com també de materials per ser reconvertits en nous objectes i articles.

26. Potenciar i aprofitar les entitats del teixit associatiu a l'hora de fomentar reciclatge i l'economia circular a la ciutat. ^C

Es planteja comptar amb la col·laboració de les associacions i entitats sense ànim de lucre de la ciutat, que estan molt conscienciades amb el medi ambient, la sostenibilitat i el canvi climàtic, per dur endavant projectes i accions basades en fomentar el reciclatge i la reutilització de residus, així com les pràctiques d'economia circular, al conjunt de la societat de Sant Joan Despí.

27. Fer difusió d'aquelles empreses que són més sostenibles i que aposten per l'economia circular. ^{B E}

En pretén, mitjançant aquesta proposta, realitzar campanyes de suport i promoció per tal que la ciutadania conegui quines són les empreses instal·lades a Sant Joan Despí amb una organització sostenible i que fomenten una economia circular, servint també com un reconeixement envers a aquestes societats empresarials.

28. Concedir subvencions a aquelles empreses i marques comercials que fan servir material reciclat per elaborar el seus productes. ^E

Es suggereix l'ofertament d'ajudes econòmiques i fiscals per potenciar a aquelles empreses que ja treballen amb materials reciclats i que tenen una estructura productiva basada en apostar per l'economia circular.

29. Invertir la gestió dels residus en empreses sostenibles i socialment responsables. ^{C E}

Es proposa que els nous contractes de neteja i recollida de residus es concedeixin a empreses que tinguin com a principis rectoros el reciclatge, la reutilització i els valors ambientals i de sostenibilitat.

30. Col·locar contenidores de reciclatge de petit format en els llocs més apartats del nucli urbà. ^{B C}

Es planteja la instal·lació de contenidors de menor dimensió, així com de papereres de recollida selectiva, en els espais naturals i les zones més perifèriques de la ciutat com a mesura per fomentar el reciclatge.

31. Promoure campanyes de sensibilització sobre els residus, les compres en excés i el malbaratament alimentari. ^{C E +}

Es proposa la realització d'una campanya, ja sigui a través de la creació d'un vídeo, la col·locació de cartells, la instal·lació de carpes informatives o la celebració de xerrades obertes, per tal que els ciutadans/es siguin conscients de la gran quantitat de residus que es genera i dels efectes que suposa la compra en excés per la sostenibilitat del planeta, així com del problema del malbaratament de productes d'aliments.

32. Impulsar el pagament per generació de residus en el municipi. ^{C +}

Es planteja, com a iniciativa per reduir la quantitat de residus i que la ciutadania els separi correctament, aquesta acció basada en atribuir a cada contribuent un cost per la gestió i el tractament que sigui ajustat a la quantitat real de residus que generi.

33. Dissenyar un servei de recollida de residus voluminosos per la gent gran. ^C

Es proposa un servei dedicat a recollir i emportar al punt verd els residus domiciliaris de la gent gran, col·lectiu que, per raons d'edat, no pot fer front a desplaçar-se i deixar aquests residus a la deixalleria.

34. Instal·lar minideixalleries o contenidors en equipaments i espais públics de la ciutat per la recollida de residus domèstics. ^{B C E}

Es pretén, mitjançant aquesta acció, el reciclatge dels petits residus (bombetes, fluorescents, piles, bateries, botons de roba, tap de plàstic, bolígrafs, CDs...) i la recollida de l'oli de cuina, el qual és un residu altament contaminant per la natura que no es pot llençar pel desguàs dels lavabos. En aquest cas, també es proposa la instal·lació d'OPIS que tinguin incorporada la minideixalleria per al reciclatge dels residus que s'han mencionat anteriorment.

35. Crear una guia en la qual s'indiqui els residus que s'ha de deixar a cada contenidor, així com a la deixalleria. ^C

Per tal que la ciutadania, sobretot les persones grans, sàpiguen com s'ha de reciclar correctament, es proposa aquesta acció basada en l'elaboració d'una guia, que s'entregaria a tots els ciutadans/es, i on es detallés cadascun dels residus que s'han de llençar a cada contenidor. Amb aquesta mesura, es pretén, també evitar errors que afecten als nivells de reciclatge que municipi.

36. Impulsar el sistema porta a porta. ^{B C D F +}

La recollida selectiva porta a porta consisteix en lliurar els residus al servei municipal de recollida davant la porta de casa, en uns dies i hores determinades segons cada fracció. Es tracta d'una iniciativa que es proposa per tot el municipi amb la finalitat d'incrementar els nivells de reciclatge actuals i poder assolir, en els propers anys, els objectius europeus de separació selectiva de residus.

37. Dissenyar un procés de participació en relació al sistema porta a porta. ^{D +}

Es planteja aquesta proposta per tal que la iniciativa d'aplicar el sistema porta a porta tingui la màxima acceptació entre els ciutadans/es i es desenvolupi amb la millor adaptació envers la realitat del municipi.

38. Col·locar més contenidors de recollida selectiva. ^{B D}

Es proposa, en aquest cas, la instal·lació de més contenidors de recollida selectiva per tot el terme municipal de Sant Joan Despí com a mesura per fomentar el reciclatge entre la ciutadania.

39. Instal·lar sensors als contenidors. ^D

Es planteja aquesta acció com a mesura per millorar l'eficiència dels trajectes de recollida de residus i fer possible una monitorització que permeti disposar de dades que contribueixin al plantejament de noves polítiques sobre aquesta qüestió.

40. Col·locar aparells per premsar els envasos al costat dels contenidors de recollida selectiva. ^B

Es suggereix la instal·lació de màquines que serveixin per premsar els envasos de plàstic, abans de llençar-los al contenidor groc, per tal de reduir la mida d'aquests residus i evitar que el container s'ompli a les poques hores.

41. Fer de les pomes carabruta el producte estrella local i impulsar diverses activitats en el municipi en relació a aquesta varietat de poma. ^{C F}

Es proposa, en aquest cas, posar en valor la poma carabruta que es conreen en els camps de Sant Joan Despí, creant una fira amb activitats relacionades amb el consum, la cuina i la història d'aquest producte per tal de donar-lo a conèixer a la ciutadania i, sobretot, promoure els productes de proximitat.

42. Afavorir el cultiu de la poma carabruta dedicant part de les zones verdes a la plantació de les seves varietats. ^F

Per tal de fomentar el cultiu d'un producte de proximitat clau a Sant Joan Despí com és la poma carabruta, es proposa aquesta acció basada en destinar alguns espais verds i zones d'hort del municipi per al cultius d'aquest tipus de poma, en detriment del conreu de fruites no autòctones.

43. Crear una planta municipal de compostatge orgànic. ^{D F}

A fi d'assolir la quantitat de compost que cal per fertilitzar els parcs els jardins i els horts que hi ha la ciutat, així com de garantir un major aprofitament dels residus orgànics recollits de manera selectiva, es planteja aquesta proposta que consisteix en instal·lar al municipi una planta dedicada al compostatge dels residus orgànics.

44. Instal·lar màquines de recollida d'envasos a canvi de diners als mercats municipals. ^{B D F}

Mitjançant aquesta mesura, es pretén animar a què els ciutadans/es reciclin, ja que se'ls proporciona una oportunitat per guanyar uns diners. A part, es proposa la instal·lació d'aquestes màquines als mercats municipals per tal de fomentar entre la població el comerç de proximitat i els valors de sostenibilitat a l'hora de comprar.

45. Coordinar la recollida d'aliments dels supermercats amb entitats socials. ^F

Per tal d'evitar que els supermercats llencin als contenidors aquells productes que estan a punt de caducar, es proposa aquesta acció basada en crear una xarxa de coordinació amb entitats i associacions que s'encarreguin de destinar aquests aliments a menjadors socials, com també a centres d'atenció de persones en risc de pobresa (albergs, cases d'acollida...).

4.4. EIX 4: VERD I BIODIVERSITAT



A continuació s'exposen les 37 accions vinculades amb l'eix 4, el verd i la biodiversitat:

1. Adaptar l'entorn del riu per a l'ús ciutadà de forma respectuosa amb el medi ambient. ^{A D +}

Es pretén, mitjançant aquesta acció, la renaturalització dels marges del riu Llobregat i la seva consolidació com a espai natural de qualitat on la ciutadania pugui practicar esport i activitats de lleure.

2. Crear basses naturals per amfibis a les zones de ribera del riu Llobregat. ^E

Es proposa aquesta mesura amb la finalitat de revertir la destrucció de la riquesa biològica, protegir la biodiversitat i, sobretot, recuperar les espècies autòctones d'anurs i urodels del riu Llobregat.

3. Realitzar processos de participació en la restauració dels espais verds de la ciutat. ^{A +}

Amb la finalitat de fer partícip a la ciutadania dels assumptes del municipi i aconseguir acords comuns sobre les zones verdes de la ciutat, es proposa aquesta acció per tal que la ciutadania pugui expressar la seva opinió i la seva idea en relació a com ha de ser el projecte de rehabilitació i transformació dels espais verds de Sant Joan Despí.

4. Instal·lar murs verds verticals als equipaments i habitatges. ^{A C +}

Amb l'objectiu de renaturalitzar l'espai urbà, promoure la biodiversitat, regular la temperatura, reduir l'efecte illa de calor i purificar l'aire de la ciutat, es planteja aquesta proposta basada en col·locar jardins verticals a la façana dels edificis públics i d'habitatges, sobretot en aquells de nova construcció.

5. Promoure els terrats vegetals, tant als equipaments com als edificis d'habitatge. ^{CF+}

Es tracta d'una altra proposta basada en la renaturalització de l'espai urbà, el foment de la biodiversitat, la regulació de la temperatura, la reducció de l'efecte illa de calor i la purificació de l'aire de la ciutat, però, en aquest cas, a través de revestir les cobertes dels equipaments i habitatges amb vegetació (gespa natural, plantes autòctones i espècies arbustives). En relació a aquesta proposta, es demana també que tots els edificis d'habitatge de nova construcció tinguin inclosos els terrats vegetals.

6. Subvencionar els projectes de transformació dels terrats dels edificis d'habitatge en cobertes verdes. ^{DF+}

Amb el propòsit d'aconseguir que les comunitats transformin les seves cobertes en un espai on plantar espècies autòctones de la zona, es proposa aquesta acció fonamentada en què les administracions públiques duguin a terme bonificacions als ciutadans/es per la impermeabilització i adequació dels seus terrats. Transformar aquesta part dels edificis d'habitatge en cobertes verdes proporcionaria, a banda de crear un entorn més natural, un major aïllament tèrmic i ajudaria a climatitzar i reduir el consum energètic de les llars.

7. Promocionar la creació d'horts urbans als terrats dels edificis i equipaments. ^{ACE+}

Es tracta d'una mesura semblant a l'anterior, però fonamentada en instal·lar horts urbans, en comptes de jardins, a les cobertes dels equipaments i edificis d'habitatge per tal fomentar la transformació verda de la ciutat. També es proposa, en aquest sentit, la implantació d'horts urbans en tots aquells edificis d'habitatges de nova construcció.

8. Dotar a les entitats implicades de recursos per potenciar els horts urbans als espais públics. ^{C+}

Amb la finalitat de fomentar el verd i vincular l'entorn urbà de la ciutat amb el medi natural, es proposa l'aprofitament d'una part dels espais públics com a hort urbà, així com la dotació de materials, recursos econòmics i facilitats burocràtiques

perquè les entitats encarregades de la seva gestió i manteniment puguin impulsar aquesta iniciativa.

9. Dissenyar horts municipals pels ciutadans/es de qualsevol edat. ^{A D}

Els horts municipals de Sant Joan Despí funcionen des de l'any 2009 amb l'objectiu de promoure les activitats ecològiques i sostenibles i de recuperar l'estret vincle que històricament ha tingut Sant Joan Despí amb la pagesia. Per tal de fomentar l'oci comunitari dels horts i que els més petits puguin conèixer els beneficis de disposar aquests espais hortícoles per la ciutat, es proposa aquesta iniciativa basada en què l'administració local permeti l'extensió dels horts municipals a totes les edats.

10. Mantenir el foment dels horts urbans a les escoles. ^{A E}

Es demana que els horts urbans que hi ha en algunes escoles es mantinguin, així com els seus projectes educatius, per tal de fomentar i donar a conèixer a les noves generacions l'horticultura urbana i els seus beneficis tant des del punt de vista ambiental com social.

11. Elaborar una guia i fer difusió a peu de carrer per donar a conèixer a la ciutadania l'agricultura periurbana que existeix a Sant Joan Despí. ^A

Es tracta d'una acció que està pensada per promocionar els espais agrícoles d'alt valor natural que hi ha en el municipi, així com les activitats agràries que es realitzen, entre la ciutadania.

12. Promoure els parcs i espais naturals de la ciutat a través del concepte “art verd” i les seves tècniques. ^A

Per tal de generar atracció entre els ciutadans/es com a espais de gaudi, es planteja aquesta acció basada en impulsar artísticament, mitjançant la fotografia, la topiària i l'art botànic, els espais verds i naturals de la ciutat.

13. Estudiar la creació d'hotels per insectes, especialment pels pol·linitzadors.

A

Es proposa, en aquest cas, verificar la instal·lació d'unes estructures amb habitacles fetes amb materials naturals i orgànics per tal de d'augmentar la presència en la ciutat d'insectes clau en la pol·linització i el control biològic de plagues, com són abelles i les marietes.

14. Instal·lar bresques d'abelles als terrats dels equipaments públics. **A**

Amb el mateix objectiu que a la proposta anterior –l'atracció d'insectes clau en la pol·linització i la preservació d'ecosistemes– es planteja aquesta acció que consisteix en col·locar, a la part de sobre dels equipaments públics, petits compartiments perquè les abelles disposin d'un espai protegit on poder construir les seves bresques.

15. Plantar més arbres i arbustos als espais públics i equipaments del municipi.

A B C D E F +

A través d'aquesta mesura, es pretén impulsar la renaturalització dels espais urbans i augmentar la presència de verd dins la ciutat. Així mateix, es planteja aquesta proposta per tal de crear zones ombrívols que regulin la temperatura urbana i reduir els nivells de CO₂ de la ciutat. Es proposen el parc de la Font Santa, l'Avinguda Barcelona, la plaça Sant Joan, la zona de Can Negre i els darrers trams dels carrers d'En Josep Tarradellas i d'Antoni Gaudí, així com els patis dels centres educatius, com a possibles llocs on plantar més arbres i arbustos.

16. Col·locar més zones de pic-nic als espais verds de la ciutat. **A**

Es pretén, mitjançant aquesta acció, que els ciutadans/es disposin de zones verdes i espais naturals a la ciutat on poder gaudir a l'aire lliure i en connexió amb la natura.

17. Canviar el concepte d'“illes verdes” dins del municipi pel de “ciutat verda”.

C

Es proposa, en aquesta ocasió, un canvi conceptual de tal manera que els projectes i les actuacions per recuperar el verd no comportin només la

implementació de petits espais verds en alguns punts de la ciutat, sinó la renaturalització del municipi a escala local i supralocal, amb parcs i jardins connectats ecològicament amb entorns naturals.

18. Posar verd natural en els espais públics, en comptes de moquetes de gespa artificial. ^C

Es planteja la substitució de la gespa artificial per gespa natural com a mesura per renaturalitzar els espais públics de la ciutat.

19. Millorar l'estat ecològic de la zona fluvial. ^C

Es proposa l'execució d'actuacions per tal de millorar les condicions ecològiques de l'espai fluvial del riu Llobregat i aturar la seva degradació, com la recuperació dels boscos de ribera, el desbrossament de vegetacions invasores o la sembra d'espècies vegetals autòctones, entre d'altres.

20. Promoure la creació d'espais protegits al riu per a les aus migratòries. ^{C+}

Es planteja la delimitació d'alguns espais del riu Llobregat com a Zones d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA), junt amb altres figures de protecció des del punt de vista de la ordenació del territori, per tal de garantir la preservació d'aquestes espècies en els propers anys i, així, aturar la pèrdua de biodiversitat al municipi.

21. Instal·lar caixes-niu per les orenetes en diversos punts de la ciutat. ^E

Es proposa la col·locació d'aquestes estructures en espais públics i equipaments de la ciutat, especialment, per contribuir a la protecció d'aquest tipus d'aus i, alhora, reduir les molèsties que ocasionen en edificis d'habitatges pels seus sorolls i excrements.

22. Instal·lar jardins i zones verdes a les entrades de les empreses i equipaments. ^C

Es pretén, mitjançant aquesta proposta, impulsar la renaturalització de la ciutat actuant en aquells punts del municipi on hi ha més escassetat d'espais verds, sobretot en els equipaments públics i els polígons empresarials.

23. Posar més zones verdes a l'autovia B-23 i a altres grans vies de la ciutat. ^C

Per tal de restaurar ecològicament els espais pròxims a les grans infraestructures viàries, es planteja aquesta proposta basada en construir zones verdes amb plantes, arbustos i arbres al costat de les autopistes B-23 i A-2; mesura que també serviria per reduir la contaminació acústica i ambiental de la ciutat.

24. Limitar el creixement dels edificis en aquelles zones més pròximes al riu. ^{C+}

Es proposa, com a mesura per evitar episodis futurs de riuades i inundacions en el municipi a causa del canvi climàtic, l'ampliació dels marges dels rius prohibint la construcció d'edificis a través de mecanismes normatius i legislatius, com també destinant aquells espais de ribera com a parc fluvial.

25. Millorar la connectivitat de les zones verdes i espais naturals de la ciutat. ^C

Es planteja la creació d'uns corredors biològics que connectin els espais verds i naturals existents a Sant Joan Despí, així com un cinturó verd a les proximitats del riu Llobregat, per potenciar la connectivitat ecològica del municipi i aturar la pèrdua de biodiversitat.

26. Ampliar l'horari d'ús dels parcs i jardins. ^C

Es proposa aquesta mesura per tal que els ciutadans/es puguin gaudir durant més estona dels espais verds de Sant Joan Despí, alhora que es promocionen aquests entorns naturals de la ciutat.

27. Potenciar el terra natural i el sòl verd en els parcs infantils, en comptes del paviment tou artificial. ^{D+}

Com a mesura per dur a terme processos de renaturalització dins la ciutat i incrementar la permeabilitat del sòl urbà, es planteja aquesta proposta basada en substituir el paviment de goma i cautxú de les àrees infantils dels parcs per terra amb gespa natural, el qual també serviria com a sòl amortidor de possibles caigudes.

28. Reforçar les tasques de manteniment dels camins i les vies naturals que hi ha en el municipi, a més del Parc Agrari. ^{A B D}

Com a mesura per promoure el Parc Agrari i els camins i les vies verdes existents pels entorns naturals de la ciutat, es proposa incrementar el servei de manteniment que actualment es realitzen en aquests espais, sobretot aquelles taques de desbrossament, sega i neteja. Aquesta mesura contribuiria a fer més agradable, tant per passejar com per anar en bici, aquests espais verds.

29. Millorar els accessos a peu i el mobiliari urbà dels horts i les zones verdes més perifèriques del municipi. ^B

Es suggereix la remodelació dels camins que donen accés als horts i espais naturals del voltant de la ciutat i la instal·lació de bancs, papereres i fonts amb l'objectiu de disposar d'espais naturals de qualitat pel gaudi de la ciutadania.

30. Adoptar mesures de monitoratge i prevenció de malalties infeccioses provocades per dípters en tot el municipi. ^D

Es planteja la geolocalització dels embornals i altres punts del municipi on s'acumula aigua estancada, així com la creació d'una plataforma en format *App*, per tal que la ciutadania pugui controlar, prevenir i lluitar contra el mosquit tigre i aquells dípters vectors del Zika i el Dengue.

31. Gestionar el problema de les plagues tenint en compte el canvi climàtic com un factor en l'agreujament d'aquest problema. ^D

Es proposa la realització d'una planificació preventiva i estacional de cara a gestionar de manera eficient i eficaç episodis de plagues d'espècies com rates, cuques o mosquits, les quals són cada cop més recurrents a causa del canvi climàtic.

32. Protegir el Parc Agrari i els espais de la ciutat de gran valor faunístic i florístic de futures intervencions urbanístiques. ^{D E +}

Es planteja la creació d'un pla especial de protecció del medi natural del Parc Agrari, junt amb altres figures de planejament, per tal d'evitar la construcció de

grans projectes urbanístics en aquest territori, garantir la seva conservació i protegir la seva biodiversitat en els propers anys.

33. Habilitar espais dins la ciutat perquè la ciutadania pugui conrear i cuidar plantes i flors.^F

Tenint en ment el moviment Escocells Verds que es realitza a Barcelona i la iniciativa “Amics de les roses de Sant Feliu”, es planteja aquesta proposta per tal d’incrementar el verd en el municipi i fomentar la naturalització dels espais urbans de la ciutat.

34. Implementar pràctiques d'Agricultura Regenerativa a la ciutat.^F

L’agricultura regenerativa consisteix en aquelles pràctiques agrícoles i ramaderes que, entre altres beneficis, reverteixen el canvi climàtic mitjançant la restauració de la matèria orgànica i de la biodiversitat del sòl degradat. Per tant, a través d’aquesta acció, es busca: la recuperació d’un cicle de l’aigua que sigui eficient, l’assoliment d’un cicle efectiu dels minerals i nutrients del sòl, el restabliment de la biodiversitat malmesa i la consolidació d’un gran flux de energia solar amb gran capacitat de segrestar CO₂ de l’atmosfera per la seva fixació al terra en forma de matèria orgànica.

35. Crear una jardineria pública municipal sostenible.^F

Es pretén, mitjançant aquesta proposta, que la gestió dels espais verds municipals, les noves zones verdes de caràcter públic i l’arbrat viari estiguin totalment regides sota criteris mediambientals com la lluita biològica, la poda naturalitzada, la plantació d’espècies vegetals de baix consum hídic, la implantació del reg gota a gota, l’eliminació d’insecticides o la creació de prats urbans, entre d’altres.

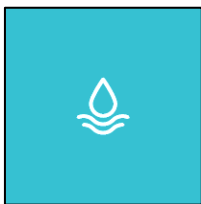
36. Potenciar els espais verds com a zones tranquil·les (*quiet areas*).^{CF}

Es proposa la promoció, mitjançant cartells o informant a peu de carrer a la ciutadania, de les zones verdes i naturals que hi ha a Sant Joan Despí i que són espais de qualitat on poder desconnectar, relaxar-se i gaudir de la natura. L’entorn fluvial seria un dels espais clau per potenciar-lo com a *quiet area*.

37. Reduir l'espai de ciment de molts espais públics de la ciutat. A C D E F +

Com a mesura per impulsar la renaturalització de la ciutat i augmentar la infraestructura verda del municipi, es planteja, en aquest cas, la reducció del paviment cimentat de gran part dels espais públics de Sant Joan Despí i la seva destinació com a espai verd amb gespa, plantes i arbres autòctons. La plaça de l'Ermita, la plaça Catalunya, el parc del Mil·lenari, el parc del Sol Solet, el pati de l'escola Pasqual Canyís i els barris de Les Planes i TV3 són els espais proposats per implementar aquesta acció.

4.5. EIX 5: CICLE DE L'AIGUA



Tot seguit, s'exposen les 25 propostes recollides que estan relacionades amb l'eix 5, el cicle de l'aigua:

1. Bonificar als ciutadans/es i a les empreses que apostin per aprofitar les aigües pluvials pel seu ús quotidià. ^{A +}

Es demana que es administracions públiques premiïn, amb ajudes econòmiques, a aquelles persones i sectors empresarials que adoptin mesures per aprofitar l'aigua de pluja i, per consegüent, reduir el seu consum d'aigua.

2. Ampliar la xarxa d'aigua freàtica. ^{A +}

Es pretén, a través d'aquesta proposta, ampliar la xarxa d'aprofitament d'aigua freàtica per reduir el consum d'aigua potable en el municipi (tasques de reg i neteja), com també per fer front als episodis de sequera.

3. Plantar espècies vegetals autòctones que no necessitin un reg excessiu als espais verds i jardins de la ciutat. ^{A B +}

Es planteja la plantació de plantes, arbustos i arbres amb baixa demanda hídrica per tal d'estalviar aigua.

4. Impulsar programes de formació sobre l'aprofitament de l'aigua per als treballadors/es de les instal·lacions i equipaments locals. ^A

Es suggereix la creació de programes amb sessions formatives destinats al personal que treballa en equipaments del municipi per tal que coneguin, es responsabilitzin i adoptin mesures per un consum responsable de l'aigua en el seu lloc de treball.

5. Crear protocols escrits sobre l'ús responsable de l'aigua per ser aplicables al conjunt de la ciutadania. ^A

Es proposa, en aquest cas, l'elaboració d'un reglament que sigui entenedor per a tots els ciutadans/es en el qual es detalli com fer un consum responsable de l'aigua, amb la intenció de generar consciència.

6. Instal·lar l'osmosi a tots els equipaments i fonts dels espais públics de la ciutat. ^{A B C}

L'osmosi és un sistema de filtració que purifica i reforça la qualitat de l'aigua pel consum humà (per beure). En aquest cas, es proposa la seva instal·lació en tots els equipaments i fonts potables del municipi, inclús en aquelles que hi ha en els parcs, com a mesura per millorar el gust actual de l'aigua.

7. Subvencionar la col·locació d'osmosi als equipaments públics. ^A

Relacionat amb l'acció anterior, es proposa la concessió d'ajudes econòmiques per poder instal·lar màquines d'osmosi que purifiquin l'aigua que surt de les aixetes dels equipaments públics, especialment en els centres educatius.

8. Premiar a les comunitats de propietaris l'estalvi d'aigua. ^A

Es proposa, amb aquesta acció, un reconeixent, ja sigui econòmic o amb un obsequi, per aquells/es ciutadans/es que contribueixin a estalviar i fer un consum responsable d'un recurs tan valuós com és l'aigua.

9. Potenciar, encara més, l'ús d'aigua no potable i pluvial en la neteja dels espais públics, informant i fent-ne també difusió entre la ciutadania. ^{A C +}

Amb aquesta acció, es demana que, per una banda, s'incrementi l'ús de l'aigua no apte pel consum humà a l'hora de realitzar la neteja dels carrers, parcs i places del municipi i, per altra banda, s'informi a la ciutadania del percentatge d'aigua no potable, en relació la quantitat total d'aigua, que es destina per realitzar aquesta tasca de manteniment dels espais públics de la ciutat.

10. Posar aixetes amb sensors de moviment als lavabos i fonts dels equipaments, les empreses i espais públics. ^{B C E +}

Com a mesura per estalviar aigua, es planteja aquesta proposta basada en substituir les aixetes existents als lavabos i fonts dels espais públics i equipaments, així com la de les empreses, per unes amb sensors automàtics infrarojos que deixen fluir l'aigua només quan detecten les mans.

11. Instal·lar airejadors a les aixetes dels lavabos que hi ha en els equipaments i les empreses. ^C

Es tracta d'una proposta relacionada amb l'estalvi d'aigua que, en aquest cas, es planteja la instal·lació d'unes petites peces, que s'anomenen airejadors, a la part de l'aixeta per on raja l'aigua. Aquests dispositius fan que les aixetes siguin més eficients i aconseguixin desaprofitar menys aigua, ja que la seva funció és barrejar l'aigua amb l'aire. D'aquesta manera, la quantitat d'aigua vessada es pot reduir a la meitat en comparació a les aixetes normals.

12. Adequar el reg dels parcs segons la pluviometria i la humitat del sòl. ^{C +}

Es proposa la instal·lació d'un sistema intel·ligent de telegestió del reg als parcs i jardins de la ciutat, amb capacitat per mesurar la humitat del sòl i la pluviometria, per evitar que s'engeguin els aspersors en dies innecessaris i, així, estalviar aigua.

13. Realitzar estudis sobre el sabor i l'olor de l'aigua potable. ^{C +}

Ja que molts veïns/es de Sant Joan Despí afirmen que no els agrada el sabor ni l'olor de l'aigua que surt de les aixetes, malgrat ser-hi potable, es proposa la realització d'uns estudis per identificar els compostos que ho causen i estimar possibles solucions de tractament.

14. Realitzar campanyes de sensibilització a les empreses i als ciutadans/es sobre el consum d'aigua. ^{C +}

Es planteja que les empreses i els ciutadans/es vagin adquirint cada cop més consciència sobre l'ús de l'aigua com un bé escàs, ja sigui a través de la realització de vídeos, cartells, xerrades i/o sessions de participació.

15. Construir dipòsits d'emmagatzematge per aprofitar l'aigua de la pluja. ^{C +}

Es proposa la instal·lació d'uns dipòsits per emmagatzemar i recollir l'aigua de la pluja, amb la finalitat que sigui aprofitada per les tasques municipals de reg i neteja.

16. Posar doble dispensador d'aigua als vàters dels equipaments i les empreses. ^C

Es pretén, a través d'aquesta mesura, estalviar i regular la quantitat d'aigua que s'utilitza cada cop que és fa ús dels vàters que hi ha en els equipaments públics i les empreses privades.

17. Reduir els residus líquids que s'aboquen al clavegueram per tal de millorar la qualitat de l'aigua depurada. ^C

Es tracta d'una proposta fonamentada en conscienciar a la població, a través de xerrades, cartells o carpes informatives, dels problemes que comporta abocar residus líquids al desguàs dels lavabos (oli, lleixiu...) en la depuració i qualitat de les aigües, per tal d'aconseguir que cada cop menys residus líquids vagin a parar al riu i al mar.

18. Augmentar la permeabilitat de la trama urbana. ^{C D +}

Es proposa un augment del drenatge de les aigües pluvials en el sòl urbà mitjançant la creació de jardins inundables i la col·locació de llambordes poroses a les voreres dels espais públics del municipi.

19. Potenciar la neteja dels claveguerams i embornals. ^{C E +}

Es planteja incrementar la neteja dels embornals i clavegueram de la ciutat, per part dels serveis municipals de neteja, com a mesura per garantir una millor depuració de les seves aigües i, per consegüent, un major reaprofitament.

20. Conscienciar a la ciutadania de l'impacte mediambiental que suposa llençar les burilles en aquests llocs. ^C

Es tracta difondre als ciutadans/es dels greus problemes de contaminació mediambiental que provoca el simple gest de llençar les burilles en aquests llocs

(provoquen la contaminació química del sòl i les aigües, generen embussos en el clavegueram, danyen la biodiversitat, poden ocasionar incendis forestals...).

21. Instal·lar més infraestructures de depuració de les aigües. ^{C E}

Proposant aquesta acció, fonamentada en la implantació de noves depuradores, es pretén millorar la purificació de les aigües, així com la seva qualitat per ser reutilitzada pel consum humà.

22. Instal·lar filtres d'energia hidràulica. ^E

Es planteja aquesta mesura per tal de garantir l'aprofitament de l'aigua de la pluja i la seva potabilitat.

23. Impulsar el rec gota a gota als parcs i jardins de la ciutat. ^{D +}

Es tracta d'una iniciativa fonamentada en la implementació del sistema de degoteig als espais verds per tal d'estalviar i reduir el consum d'aigua en el municipi.

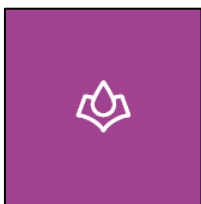
24. Instal·lar canalitzacions als edificis d'habitatge i equipaments municipals. ^A
^{B D E +}

Es tracta d'una iniciativa en la qual es proposa la col·locació de canalons als equipaments públics i edificis d'habitatge per tal d'assolir un major aprofitament de l'aigua pluvial.

25. Fer pedagogia entre la ciutadania sobre els mètodes existents per aprofitar l'aigua de la pluja i l'ambient. ^D

Es planteja donar a conèixer als ciutadans/es, a través de xerrades, tallers o carpes informatives, d'aquelles tècniques que serveixen per aprofitar i reutilitzar l'aigua pluvial i ambiental, d'entre les quals hi ha: els sistemes de canalització amb canalons, els bidons d'emmagatzematge i els condensadors de rosada.

4.6. EIX 6: EDUCACIÓ AMBIENTAL



A continuació es presenten les 26 accions recollides que estan relacionades amb l'eix 6, l'educació ambiental:

1. **Fomentar els camins escolars.** ^{A+}

Es proposa la creació d'itineraris d'anada i tornada a l'escola o institut que permetin el desplaçament segur, acollidor, sostenible i educatiu d'infants i adolescents, per tal que aquests grups de població adoptin el costum de moure's a peu per la ciutat i posin en pràctica la consciència mediambiental en els seus desplaçaments quotidians.

2. **Transformar els patis escolars en zones ambientals i obrir-los als ciutadans/es.** ^{A C+}

Es tracta d'una mesura basada en la naturalització dels patis escolars, ja que alguns dels quals només són pistes cimentades, per tal de fomentar la sensibilització ambiental entre els seus alumnes, ja sigui creant zones verdes, espais amb un hort o petits jardins de plantació d'herbes aromàtiques. A més, es proposa que els patis estiguin oberts al conjunt de la ciutadania pel seu lleure.

3. **Crear uns premis a la millor actuació ambiental que impulsin els ciutadans/es, els comerços i les empreses de la ciutat.** ^A

Es pretén, mitjançant la concessió d'un xec a aquells ciutadans/es, comerços i empreses que hagin impulsat la millorar estratègia de l'any per lluitar contra el canvi climàtic i protegir el medi ambient, fomentar la consciència i el compromís mediambiental entre el sector comercial i empresari.

4. Tenir present la sensibilitat ambiental en el muntatge grans esdeveniments locals. ^A

Es demana, en aquest cas, que l'administració local tingui present, a banda de qüestions com la seguretat, la qüestió ambiental a l'hora de realitzar o no determinats esdeveniments de gran format en el municipi.

5. Adaptar els actes festius del municipi a què siguin de residu zero o que compleixin els principis de sostenibilitat. ^{A E F}

Es planteja que es facin servir materials reutilitzables o biodegradables (gots i coberts de cartró, estovalles de tela...) en aquells esdeveniments festius que realitza l'Ajuntament, amb la finalitat de generar consciència entre la ciutadania i, alhora, poder demostrar que passar-ho bé en una festa i ser respectuosos amb el medi ambient poden ser dues coses totalment compatibles.

6. Dissenyar programes de formació sobre educació ambiental per a tots els agents socials de la ciutat. ^{A C D +}

Amb l'objectiu de fomentar la sensibilitat mediambiental i el compromís ciutadà en la lluita contra el canvi climàtic, es planteja aquesta acció basada en crear projectes formatius a través dels quals la gent (infants, joves, adults i gent gran) pugui adquirir més coneixements sobre qüestions com el compostatge, la qualitat de l'aire, el reciclatge, la reducció de residus i l'ús i tractament de l'aigua, entre d'altres. Així mateix, es proposa la realització d'aquests programes en escoles, espais, centres de gent gran, equipaments culturals, associacions i entitats.

7. Xerrades intergeneracionals sobre l'ús i la circulació dels patinets elèctrics per vies urbanes. ^{B C +}

Els desplaçaments amb patinet elèctric són cada cop més habituals a Sant Joan Despí, però hi ha ciutadans/es que desconeixen la normativa de circulació d'aquests nous vehicles. Per tant, es planteja la celebració de xerrades ciutadanes per tal que tothom sàpiga com s'ha de circular correctament per la ciutat amb els patinets.

8. Informar a la comunitat educativa i a la resta de la ciutadania sobre l'accés i les accions permeses als espais naturals del municipi. ^{C+}

Amb el principal objectiu de reforçar la consciència ambiental i el respecte envers els entorns naturals, es proposa fer saber a la ciutadania, a través de xerrades, carpes informatives o cartells, de quines activitats es poden realitzar o no als espais naturals i protegits de Sant Joan Despí.

9. Realitzar tallers de reciclatge (tallers per aprofitar l'oli de cuina i elaborar sabó, per crear nous objectes, etc.). ^{A C}

Per tal de potenciar el reciclatge entre la població, es proposa la realització d'una sèrie de tallers a través dels quals s'ensenyaria als ciutadans/es a:

- Aprofitar l'oli de cuina usat per elaborar sabó.
- Reutilitzar les llaunes, ampolles i taps de plàstic per dissenyar ornaments de Nadal.
- Recuperar les caixes i els palès de fusta per crear taules i/o prestatgeries.
- Aprofitar les ampolles de vidre per confeccionar llums de sostre.

10. Informar a la ciutadania de tot el procés de recollida de residus que s'executa a la ciutat. ^C

Es considera important, en aquest cas, que la ciutadania conegui com s'efectua tot el procés de recollida selectiva, així com les dades sobre residus municipals reutilitzats, per tal de reforçar la sensibilitat ambiental i seguir fomentant el reciclatge entre la població. Per això, es planteja la celebració de xerrades i l'elaboració d'uns informes, així com la creació d'un apartat estadístic a la web de l'Ajuntament, per a què els ciutadans/es puguin estar assabentats d'aquestes qüestions.

11. Treballar la consciència ambiental junt amb el civisme i l'educació individual. ^{C E}

Es sol·licita que les xerrades, els tallers i altres actuacions per fomentar la sensibilitat ambiental entre la població es desenvolupin promovent, alhora, valors com el civisme, així com a través d'un aprenentatge personalitzat.

12. Augmentar la sensibilització ambiental des de les pròpies administracions.

C+

Es proposa l'adopció d'un canvi metodològic en tant que l'educació ambiental i el tema de la sostenibilitat s'apliqui a totes les administracions i es treballi de manera interdepartamental, i no com una qüestió que és exclusiva de l'àrea de medi ambient.

13. Realitzar campanyes i xerrades de sensibilització als espais públics, equipaments, centres educatius i empreses.

C+

Per tal que el conjunt de la ciutadania adquireixi cada cop més consciència ambiental i conegui els efectes del canvi climàtic i la contaminació en la salut de les persones, es planteja aquesta proposta basada en impulsar campanyes de sensibilització i xerrades pels espais de la ciutat on la gent passa més temps de la seva vida quotidiana. A més, es proposa que estiguin conduïdes per d'experts en matèria ambiental, de sostenibilitat o sobre el canvi climàtic.

14. Elaborar una guia i celebrar xerrades informatives sobre la flora, la fauna i els espais naturals existents a Sant Joan Despí.

AC+

Es suggereix la creació d'una guia i la realització de xerrades per tal que els ciutadans coneguin els entorns naturals, les espècies vegetals i els animals que habiten a la ciutat i, d'aquesta manera, adoptin cada cop més consciència ambiental.

15. Obligar a les administracions, empreses i centres educatius a imprimir a doble cara i a utilitzar el paper reciclat quan desenvolupin les seves activitats.

C

Per tal de reduir el consum de paper i generar consciència ambiental entre la població, es plantegen aquestes mesures, basades en fer obligatòria la impressió a doble cara i la utilització fulls reciclats en tots els sectors administratius, educatius i empresarials de la ciutat.

16. Crear una assignatura d'educació ambiental a les escoles que sigui obligatòria, tal i com ja s'està fent en alguns països europeus. ^C

Tal i com ja s'està fent en alguns països europeus (Suècia, Finlàndia, Islàndia, Dinamarca, Alemanya, Àustria...), es demana que l'educació ambiental i l'ecologisme esdevingui en una matèria a impartir a les escoles per tal de fomentar la consciència sobre el medi ambient entre els infants.

17. Treballar l'educació ambiental des de l'etapa preescolar. ^C

Es planteja que des de l'educació infantil de primer cicle (llar d'infants, escolles bressol...) s'impulsin projectes o activitats relacionades amb el medi ambient i la sostenibilitat per tal que els nens/es, des de ben petits, vagin adquirint valors ambientals i ecològics.

18. Dissenyar tallers sobre la neteja de la llar amb productes sostenibles i que respecten el medi ambient. ^C

Es planteja aquesta proposta amb la finalitat que la ciutadania coneguin aquells productes de neteja que són respectuosos amb el medi ambient i, per consegüent, que comencin a deixar d'utilitzar aquells que solen ser més contaminants.

19. Sensibilitzar a la ciutadania sobre els efectes de la producció i el consum de carn en el medi ambient. ^C

A través de xerrades i tallers, es pretén que els ciutadans/es siguin conscients i coneguin com la producció i el consum excessiu dels productes càrnics i derivat d'animals, junt amb el seu consum habitual, afecta al planeta; sent aquesta indústria una de les grans responsables de la crisi climàtica actual. També es planteja fomentar la cuina saludable a partir d'aquestes activitats en forma de xerrades i tallers.

20. Impulsar un codi ètic amb les pautes que s'haurien de seguir per actuar de forma sostenible i respectant el medi ambient. ^{A+}

Es planteja el disseny d'unes directrius, ja sigui en format guia, per part de les administracions on es detallin clarament les normes i les accions que els ciutadans/es, individualment o col·lectivament, han de complir per tal de protegir

el medi ambient, reciclar correctament i actuar de manera sostenible sense comprometre a les futures generacions.

21. Potenciar la compatibilitat del treball agrícola i d'esbarjo en els espais naturals de la ciutat. ^{C+}

Es proposa impulsar un projecte que plantegi el cultiu d'aliments de forma lúdica i amb mètodes de l'agricultura tradicional, defensant l'oci saludable alhora que es promou l'educació ambiental.

22. Promoure els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) a les escoles i al conjunt de la ciutadania. ^F

Es proposa la realització d'activitats en els centres educatius per tal que els infants coneguin i es familiaritzin amb els ODS. També es planteja que aquestes activitats es facin als equipaments i espais públics de la ciutat amb la finalitat que els adults, sobretot les persones grans, puguin saber què és això i per què és important que siguin assolits abans del 2030.

23. Dur a terme activitats a l'aire lliure sobre educació ambiental als centres educatius de la ciutat. ^{CF}

Per tal de promoure la sensibilitat ambiental entre els més petits, es planteja, sobretot, la realització d'excursions i jornades voluntàries de neteja pels espais naturals de la ciutat amb els alumnes de les escoles del municipi.

24. Treballar la conscienciació ambiental a l'escola a través de projectes educatius com, per exemple, el "Clean air" de l'Agència Europea de Medi Ambient. ^{D+}

Amb la intenció de fomentar la consciència ambiental entre els més petits, es proposa impulsar el "*Clean Air for schools*" a les escoles i instituts de la ciutat. Es tracta d'un projecte que fou dissenyat fa uns anys per l'Agència Europea de Medi Ambient amb l'objectiu que els infants i adolescents, mitjançant la seva inclusió en el programa docent dels centres educatius, siguin conscients de la importància de millorar la qualitat de l'aire per protegir el medi ambient i la salut de les persones.

25. Dissenyar programes formatius sobre canvi climàtic i valors ambientals per als professors/es dels centres educatius de la ciutat. ^{D+}

Es proposa la realització de programes de formació per l'equip docent de tots els centres d'ensenyament de Sant Joan Despí, dins del seu horari laboral, perquè disposin del coneixement necessari per fomentar la conscienciació ambiental entre els seus alumnes i, alhora, poder sensibilitzar-los de la gravetat del canvi climàtic.

26. Crear reunions i sessions de participació per aprofitar el coneixement i la col·laboració d'entitats i organismes sense ànim de lucre, així com de tota la comunitat (educació, empreses, administració, centres de salut...). ^{DE+}

A través d'aquesta acció, es proposa el reforç de la transversalitat i la cooperació en matèria ambiental entre els distints agents de la societat, mitjançant reunions i sessions de caire participatiu, per tal d'arribar a consensos comuns en la lluita contra el canvi climàtic.

27. Utilitzar els canals de comunicació locals per informar a la ciutadania sobre assumptes i notícies vinculades amb la climatologia i el medi ambient. ^D

Es planteja l'aprofitament de la televisió, la ràdio i la premsa escrita local, així com dels portals web oficials del municipi, per reforçar el contingut informatiu que reben els ciutadans/es sobre qüestions climàtiques i mediambientals de la seva ciutat com, per exemple, els indicadors sobre la qualitat de l'aire, els nivells de soroll o els avisos i les previsions d'episodis d'onades de calor durant l'època estival.

28. Celebrar una fira agrícola a través de la qual es posin en valor els productes locals i l'activitat agrària. ^{CDEF}

Es proposa la celebració d'una fira agrícola de forma anual a Sant Joan Despí que serveixi per posar en valor el Parc Agrari a la ciutadania, donant a conèixer les activitats de conreu que es realitzen i posant a la venda els productes que es cultiven.

29. Instaurar una casa de la natura al municipi. ^{D F}

Es proposa la creació d'un equipament que serveixi per treballar l'educació ambiental de manera transversal amb tota la ciutadania, alhora que esdevingui un punt de referència sobre assumptes relacionats amb el medi ambient i la sostenibilitat.

30. Preservar el rol actiu de l'Ajuntament en relació a la conscienciació ambiental. ^D

Es demana, a través d'aquesta proposta que l'administració local mantingui i reforci amb recursos el seu compromís per lluitar contra el canvi climàtic en els propers anys.

31. Crear grups d'informació i de conscienciació ambiental al municipi. ^{D E}

Per tal de fomentar l'acceptació i adaptació entre la ciutadania envers les mesures a adoptar per lluitar contra el canvi climàtic, es planteja aquesta proposta, grups dels quals estarien compostats ecoinformadors, agents socials i voluntaris.

32. Celebrar un dia a la setmana una jornada de participació ciutadana per tractar el problema dels residus i reforçar la conscienciació ambiental. ^E

Es proposa la realització de sessions de participació ciutadana per tal que tots els ciutadans/es puguin manifestar les seves idees i propostes sobre com millorar la realitat dels residus al municipi, així com la seva reducció, i fomentar la consciència ambiental entre la població.

33. Realitzar esdeveniments lúdics que fomentin l'educació ambiental entre la ciutadania. ^E

Es suggereix la celebració d'actes lúdics, culturals i esportius en els espais públics, ja sigui un cop a la setmana o un cop al mes, que serveixin per fomentar conceptes relacionats amb l'ecologia, el medi ambient i la sostenibilitat entre els ciutadans/es.

34. Fomentar el concepte de residu zero entre la ciutadania. ^F

Es planteja el disseny d'un Pla d'Acció que estigui basat en els principis de refusar allò que no necessitis, reduir les teves necessitats, reutilitzar tant com sigui possible, reciclar i compostar per tal de fomentar el compromís ambiental i la responsabilitat individual dels ciutadans/es i, d'aquesta manera, avançar cap l'objectiu de residu zero a Sant Joan Despí.

35. Promoure la campanya “Adopta un arbre” a Sant Joan Despí. ^{E F}

Es proposa impulsar una jornada en varis moments de l'any que estigués basada en què els ciutadans/es puguin plantar un arbre a diferents punts de la ciutat per tal de fomentar la consciència ambiental, generar un compromís envers les zones verdes i donar a conèixer al conjunt de la població la gran diversitat d'espècies arbòries que hi ha al conjunt de la població.

36. Dissenyar una moneda digital. ^F

Es planteja crear una moneda local i digital, tal i com ja existeix en alguns municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona (Santa Coloma de Gramenet, Barcelona...), a través de la qual es proposin actuacions relacionades amb el medi ambient (actes de voluntariat de recollida de residus, de plantació d'arbres, de protecció animal...) i que després la ciutadania, un cop hagi participat en aquests actes, ho pugui bescanviar amb descomptes en serveis com, per exemple, cursos de formació, activitats esportives, rebut i taxes municipals... Es tracta d'una mesura per tal que la població cada cop estigui més compromesa amb el medi ambient i el seu municipi.

37. Afegir una secció al Butlletí Municipal sobre el canvi climàtic. ^F

Es proposa, en aquest cas, la creació d'un apartat al Butlletí Municipal que estigués basada en abordar la crisi climàtica, informar dels processos globals de lluita contra aquest fenomen a la població i oferir als ciutadans/es els recursos necessaris per pal·liar els seus efectes a Sant Joan Despí, així com a Catalunya i Espanya. Es pretén, mitjançant aquesta mesura, que la ciutadania estigui totalment informada i conscienciada sobre la gravetat del canvi climàtic.

38. Dissenyar un programa que estigui adreçat als infants i els adolescents i on s'abordi la crisi climàtica de forma completa dins l'ensenyament reglat. ^F

Per tal de fomentar l'educació ambiental entre les noves generacions, es proposa aquesta iniciativa basada en impulsar una formació escolar en transformació verda que inclogui bases científiques i filosòfiques, així com el desenvolupament d'un "hackaton" d'idees per a comunicar i fer difusió sobre el problema del canvi climàtic.

5. AVALUACIÓ DE LES SESSIONS

Amb la finalitat de disposar d'un seguiment en relació al procés de participació i la metodologia aplicada, es va realitzar una activitat d'avaluació al final de cada sessió, a excepció del primer taller amb els portaveus dels partits polítics, en la qual tan sols es va convidar als assistents a participar. A continuació es detalla la metodologia d'avaluació de cada sessió, així com les valoracions obtingudes:

5.1. VALORACIÓ DE LA SESSIÓ AMB TÈCNICS/QUES

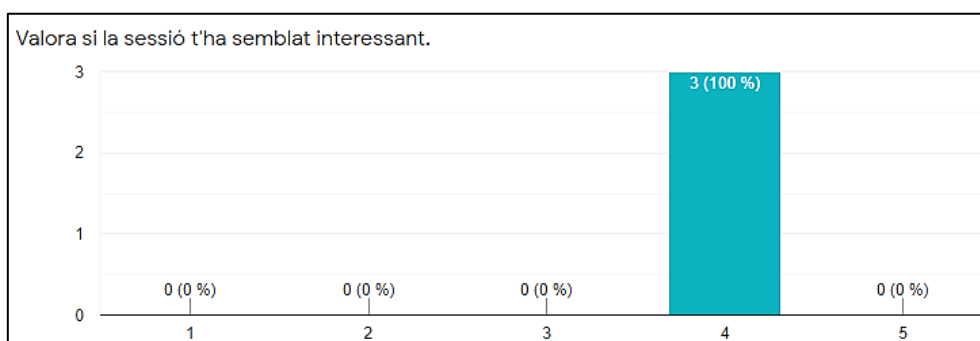
La sessió amb tècnics/ques de l'Ajuntament, a diferència dels altres tallers, es va avaluar mitjançant el *Google Forms*, que és un programari d'administració d'enquestes que es troba inclòs com a part del paquet gratuït que ofereix el cercador *Google*. L'enquesta de satisfacció de la sessió amb tècnics/ques va ser elaborada durant els dies previs al taller per part de l'equip de dinamització, sent aquest els ítems a valorar:

- Si la sessió ha estat interessant.
- La durada.
- El grau d'oportunitat de manifestar la pròpia opinió.
- La dinamització.
- La valoració general de la sessió.

En aquesta ocasió, els participants rebien un correu amb un enllaç per tal que poguessin omplir, anònimament, el formulari, valorant els ítems de l'1 al 5 (sent l'1 l'opció més negativa i el 5 l'opció més positiva). En total van participar 3 dels 20 tècnics/ques que van estar a la sessió, d'entre els quals hi havia un home i dues dones.

En referència a l'ítem sobre si la sessió els havia semblat interessant, tots tres van puntuar aquesta qüestió amb un 4 sobre 5, tal i com es pot observar en el gràfic de la figura 17:

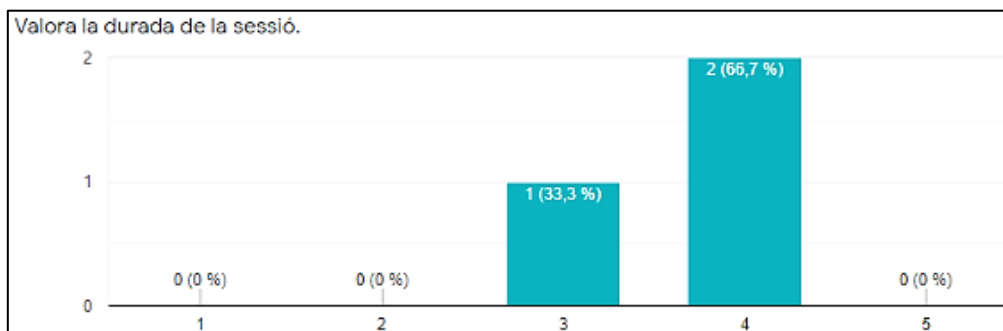
Figura 17: Resultat de la valoració dels tècnics/es en base a l'ítem de si els ha semblat interessant la sessió.



Font: *Google Forms*.

Respecte la durada de la sessió, dos tècnics/ques –un 66,7% dels que van respondre al formulari– van valorar aquest ítem amb un 4 i un participant –el 33,3% restant– va optar per la puntuació més neutral, és a dir, un 3 sobre 5 (veure la figura 18).

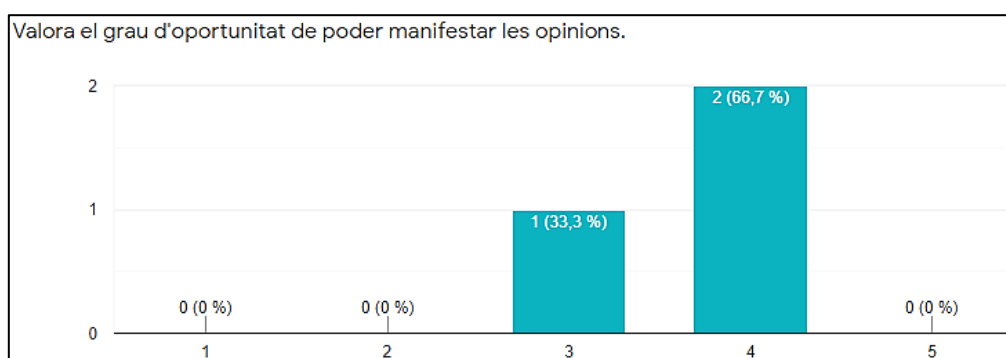
Figura 18: Resultat de la valoració dels tècnics/es sobre la durada de la sessió.



Font: Google Forms.

Sobre la pregunta de si van tenir el grau d'oportunitat adequat perquè poguessin manifestar les seves pròpies opinions durant la sessió, dos tècnics/ques (66,7%) ho van valorar amb un 4 sobre 5, tal i com queda plasmat en el gràfic següent (figura 19). En canvi, un/a participant (33,3%) va triar l'opció més neutral, considerant que hi havia llibertat per expressar el seu parer però no amb el temps suficient per manifestar-ho.

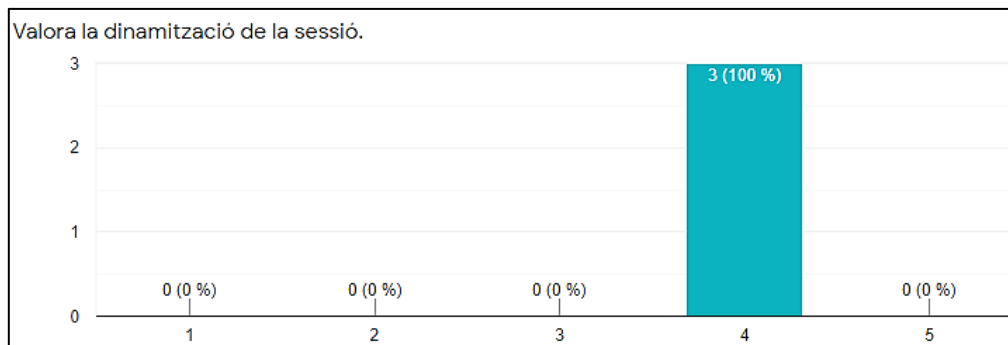
Figura 19: Resultat de la valoració dels tècnics/es en base a l'ítem sobre el grau d'oportunitat de poder manifestar lliurement les pròpies opinions.



Font: Google Forms.

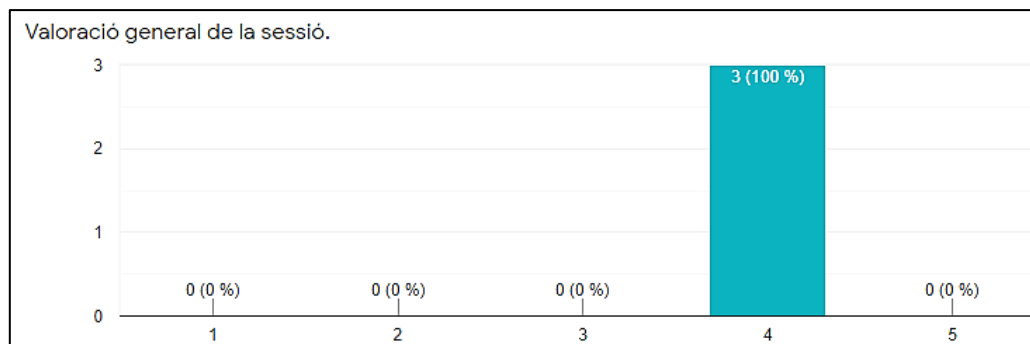
Pel que fa a la dinamització i valoració general de la sessió, els tres caps de Departament que van omplir el qüestionari de satisfacció de la sessió van valorar positivament aquests dos ítems, amb un 4 sobre 5 tal i com queda recollit en els gràfics que apareixen a les figures 20 i 21:

Figura 20: Resultat de la valoració dels tècnics/es en base a l'ítem sobre la dinamització de la sessió.



Font: Google Forms.

Figura 21: Resultat de la valoració general de la sessió per part dels propis participants (tècnics/ques de l'Ajuntament).



Font: Google Forms.

Gràcies a aquestes valoracions, es va descobrir que la sessió, des de la perspectiva de satisfacció dels propis participants, va anar força bé. No obstant, la baixa participació a l'hora d'omplir l'enquesta va ser un factor clau per repensar, tal i com es va fer, l'activitat d'avaluació a les sessions de participació consecutives.

5.2. VALORACIÓ DE LA SESSIÓ AMB REPRESENTANTS DEL TEIXIT ASSOCIATIU

L'avaluació de la sessió amb representants de les principals entitats i associacions de Sant Joan Despí es va dur a terme a partir d'un qüestionari de satisfacció imprès que es va repartir a cada participant, els quals el van omplir de forma anònima. Els ítems a valorar respecte la sessió que figuraven en el formulari van ser els següents:

- Informació prèvia sobre la celebració de la jornada.
- Si la sessió t'ha semblat interessant.

- Durada i ritme del taller de participació.
- Grau d'oportunitat de manifestar les meves idees.
- Conducció i dinamització de la jornada.
- Valoració global de la sessió.

Analitzant els resultats de cada ítem, es va comprovar que el 56% dels participants van avaluar positivament els mitjans utilitzats per informar-los de la celebració d'aquesta sessió de participació, que van ser trucades telefòniques i correus electrònics, bàsicament. En canvi, un 37% dels participants ho van valorar de forma regular i un 7% de manera negativa.

Respecte a l'ítem sobre si els havia semblat interessant aquest procés de participació, quasi 9 de cada 10 participants (88%) van valorar-ho de forma positiva. No obstant, un 7% va triar l'opció "regular" i el 5% restant va manifestar, a través del qüestionari, que la sessió no els va semblar gens interessant. Malgrat tot, aquest va ser l'ítem millor valorat de la sessió segons l'opinió dels propis participants.

Sobre la durada i el ritme de la sessió, un 63% dels participants van valorar-ho positivament, mentre que un 34% dels assistents van estimar-ho de forma regular. El 3% restant va valorar negativament el temps de duració i el ritme de la sessió. Alguns dels participants que no van triar l'opció "positiva" respecte a aquest ítem van considerar que la dinàmica de participació, tal i com estava plantejada, havia de durar més d'una hora i que el ritme de la dinamització havia de ser menys accelerat.

En relació a l'ítem sobre manifestar les pròpies idees, un 78% dels participants va avaluar de forma molt satisfactòria el grau d'oportunitat que van tenir per dir i expressar les seves propostes i opinions durant la dinàmica de participació. En canvi, el 22% restant va valorar de forma regular aquesta qüestió de la sessió.

Pel que fa al mètode de dinamització i conducció de la jornada, gran part dels assistents ho van valorar positivament. En aquest cas, un 80% dels participants van estimar que la jornada de participació va ser conduïda molt bé per part dels dinamitzadors. No obstant, el 20% restant va avaluar aquest ítem triant l'opció "regular".

Per últim, sobre la valoració global, un 78% dels participants van avaluar el conjunt de la sessió de manera positiva, mentre que un 22% la van estimar de forma regular, considerant així que hi havien alguns aspectes de la jornada de participació que eren millorables.

Es presenta, a la taula número 2, els resultats de l'avaluació d'aquesta sessió, tant en valors absoluts com percentuals:

Taula 2: Resultats de l'avaluació de la sessió per part dels seus participants (representants del teixit associatiu).

Ítems de la sessió a valorar	Valoració positiva	Valoració regular	Valoració negativa
Informació prèvia sobre la celebració de la jornada d'avui	23 56%	15 37%	3 7%
Creus que el procés és interessant	36 88%	3 7%	2 5%
Sobre la durada i el ritme de la sessió	26 63%	14 34%	1 3%
Grau d'oportunitat de manifestar les meves idees	32 78%	9 22%	0 0%
Sobre la conducció de la jornada	33 80%	8 20%	0 0%
Valoració global de la jornada	32 78%	9 22%	0 0%

Font: Elaboració pròpia a través del programa Excel.

5.3. VALORACIÓ DE LA SESSIÓ AMB CIUTADANS/ES NO ASSOCIATS

L'activitat d'avaluació de la sessió amb ciutadans/es no associats també es va executar mitjançant el qüestionari de satisfacció. Abans d'acabar la sessió, els dinamitzadors van repartir el formulari per tal que, anònimament, els ciutadans/es presents avaluessin la jornada.

En aquesta ocasió, un 78% dels ciutadans/es que van participar van valorar positivament els canals d'informació a través del qual van rebre la convocatòria de la jornada de participació (trucades telefòniques, correu electrònic...). En canvi, el 22% restant va avaluar-ho de forma regular.

En relació a l'ítem sobre si els havia semblat interessant aquest procés de participació, tots els participants (100%) van valorar-ho de forma positiva. Per tant, van considerar rellevant la realització d'aquesta sessió de participació amb ciutadans/es per tal de dissenyar el Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica de Sant Joan Despí.

Sobre la durada i el ritme de la sessió, un 78% dels presents van valorar-ho positivament, mentre que un 22% dels assistents van estimar-ho de forma regular. Això significa que alguns dels ciutadans/es que van participar van considerar que hi havien alguns aspectes sobre la duració i el ritme de la dinàmica de la sessió que es podrien haver perfeccionat.

Pel que fa a la resta d'ítems –grau d'oportunitat de manifestar les meves idees, la conducció de la jornada i la valoració global de la sessió–, tots els ciutadans/es assistents, el 100%, els van valorar de forma molt positiva. Per tant, en termes generals, es pot dir que la sessió de participació va ser molt satisfactòria per part dels ciutadans/es que van estar presents.

Tot seguit, es presenta a la taula número 3 els resultats, tant en valors absoluts com percentuals, de l'avaluació d'aquesta sessió amb ciutadans/es no associats:

Taula 3: Resultats de l'avaluació de la sessió per part dels seus participants (ciutadans/es no associats).

Ítems de la sessió a valorar	Valoració positiva	Valoració regular	Valoració negativa
Informació prèvia sobre la celebració de la jornada d'avui	7 78%	2 22%	0 0%
Creus que el procés és interessant	9 100%	0 0%	0 0%
Sobre la durada i el ritme de la sessió	7 78%	2 22%	0 0%
Grau d'oportunitat de manifestar les meves idees	9 100%	0 0%	0 0%
Sobre la conducció de la jornada	9 100%	0 0%	0 0%
Valoració global de la jornada	9 100%	0 0%	0 0%

Font: Elaboració pròpia a través del programa Excel.

5.4. VALORACIÓ DE LA SESSIÓ AMB JOVES DEL CONSELL D'ADOLESCENTS I CORRESPONSALS D'INSTITUT

L'activitat d'avaluació de la sessió amb joves del Consell d'Adolescents i corresponsals d'institut també es va desenvolupar a través del qüestionari de satisfacció. En aquesta ocasió, un 67% dels adolescents que van participar van valorar positivament els canals d'informació a través del qual van rebre la convocatòria de la jornada (trucades telefòniques, correu electrònic...). En canvi, el 22% restant va avaluar-ho de forma regular. Un jove, que representa l'11% de les avaluacions sobre aquest ítem, el va valorar negativament, segurament perquè no se'ls va informar exactament del que es faria durant aquesta sessió del Consell.

En relació a l'ítem sobre si els havia semblat interessant aquest procés de participació, un 89% dels participants ho van valorar de forma positiva. En canvi, un 11%, és a dir, un jove, ho va estimar amb un "regular". Per tant, en termes generals, van considerar interessant la celebració d'aquest procés participatiu per tal d'elaborar el Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica de Sant Joan Despí.

Sobre la durada i el ritme de la sessió, un 78% dels participants van valorar-ho positivament, mentre que un 22% dels joves van estimar-ho de forma regular. Això significa que alguns participants van considerar que hi havien algun aspecte millorable sobre la duració i el ritme de la dinàmica de la sessió.

Pel que fa al grau de poder manifestar les opinions, tots/es ho van valorar positivament (100%), resultat que també es va donar en relació a la valoració global de la jornada.

Per últim sobre la conducció de la sessió, un 78% dels participants van valorar-ho positivament, mentre que un 22% dels joves van avaluar-ho amb un "regular". Per tant, tenir en compte aquest resultat, es pot dir que la dinamització va ser bona malgrat alguna qüestió que es podria haver millorat.

A continuació, es presenta la taula número 4 amb els resultats, tant en valors absoluts com percentuals, de l'avaluació d'aquesta sessió amb joves del Consell d'Adolescents:

Taula 4: Resultats de l'avaluació de la sessió per part dels seus participants (joves del Consell d'Adolescents i corresponsals d'institut).

Ítems de la sessió a valorar	Valoració positiva	Valoració regular	Valoració negativa
Informació prèvia sobre la celebració de la jornada	6 67%	2 22%	1 11%
Creus que el procés és interessant	8 89%	1 11%	0 0%
Sobre la durada i el ritme de la sessió	7 78%	2 22%	0 0%
Grau d'oportunitat de manifestar les meves idees	9 100%	0 0%	0 0%
Sobre la conducció de la jornada	7 78%	2 22%	0 0%
Valoració global de la jornada	9 100%	0 0%	0 0%

Font: Elaboració pròpia a través del programa *Excel*.

